



ТЕХНИЧЕСКИ УНИВЕРСИТЕТ – СОФИЯ

ПРОТОКОЛ

№2/07.07.2026 г.

от заседанието на Научното жури за защита на дисертационен труд на тема **„Изследване характера на изменение на надлъжните усилия във влаков състав в режим на спиране“**, разработен от **маг. инж. Стефан Кирилов Кръстев** за придобиване на образователната и научна степен **„доктор“** в професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“ научна специалност „Подвижен железопътен състав и теглителна сила на влаковете“

Днес, 07.07.2026 г., в залата на БИЦ на ТУ-София, се проведе открито заседание на Научното жури, назначено със заповед №ОЖ-5.5-06 от 12.03.2026 г. на Ректора на Технически университет - София (ТУ-София) в състав:

1. доц. д-р инж. Светослав Веселинов Мартинов (ТУ-София) - Председател
2. доц. д-р инж. Ставри Димитри Димитров (ВТУ "Тодор Каблешков") - Научен секретар
3. проф. д-р инж. Валери Малинов Стоилов (ТУ-София)
4. проф. д-р инж. Красимир Тодоров Кръстанов (ВТУ "Тодор Каблешков")
5. доц. дн инж. Добринка Борисова Атнаджова (ВТУ "Тодор Каблешков")

Проф. д-р инж. Красимир Тодоров Кръстанов е в чужбина и присъства отдалечено на заседанието, като с него се осъществи видеоконферентна връзка за участието му в обсъждането и гласуванията, съгласно разпоредбите на чл. 27, ал. 4 от Правилника за условията и реда за придобиване на научни степени в Технически университет – София.

Проф. Кръстанов заяви, че е съгласен да подпише настоящия протокол след завръщането му в страната.

Председателят на Научното жури доц. д-р инж. Светослав Мартинов откри заседанието. Съгласно Правилника за условията и реда за придобиване на научни степени в ТУ-София, той внесе следния

ДНЕВЕН РЕД

1. Представяне на докторанта и документацията по процедурата – докладва Председателят на Научното жури.
2. Решение на Научното жури относно наличието или липсата на плагиатство в представените за оценяване дисертационен труд и публикациите, свързани с него.
3. Кратко изложение на основните резултати от дисертационния труд – докладва докторантът.
4. Представяне на рецензиите и становищата на научното жури.
5. Отговори на докторанта по въпросите и бележките от рецензиите и становищата на Научното жури.
6. Въпроси и изказвания от страна на членовете на Научното жури и от присъстващите на публичната защита.

7. Публично обявяване и мотивиране на оценката от защитата от всеки член на Научното жури – положителна или отрицателна.

8. Гласуване на решението на Научното жури и обявяване на резултата от защитата.

С явно гласуване от членовете на Научното жури, предложеният дневен ред беше приет единодушно.

По точка 1

Доц. д-р инж. Светослав Мартинов представи докторанта и документацията по процедурата.

Маг. инж. Стефан Кирилов Кръстев е роден в гр. София на 12.07.1995 г. От 2014 до 2018 г. се обучава в бакалавърската степен на специалност „Транспортна техника и технологии“ на Факултет по транспорта при ТУ-София. През периода 2018÷2020 г. се обучава в магистърската степен на специалност „Транспортна техника и технологии“, специализация „Железопътна техника“ на Факултет по транспорта при ТУ-София, като завършва с отличен успех.

Със заповед №2101/27.07.2020 г. на Ректора на ТУ-София е зачислен за докторант на самостоятелна подготовка към катедра „Железопътна техника“ по научна специалност „Подвижен железопътен състав и теглителна сила на влаковете“ на професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация. През периода 2020÷2021 г. полага успешно изпитите от докторантския минимум. Участва активно в научноизследователската и учебната работа на катедрата. Провежда специализации в страната и в чужбина, взема участие в открити лекции, представя доклади на научни конференции, свързани с темата на дисертационния труд. Отчислен е с право на защита със заповед №2019/14.07.2023 г. на Ректора на ТУ-София.

От 01.09.2023 г. до 31.08.2025 г. заема академичната длъжност „асистент“ в катедра „Железопътна техника“ към Факултет по транспорта на ТУ-София.

Дисертационният труд е обсъден и насочен за защита на заседание на разширен катедрен съвет на катедра „Железопътна техника“ към Факултет по транспорта на ТУ-София, проведено на 18.02.2026 г. (Протокол №56/18.02.2026 г.).

На основание чл. 26, ал. 5 от Правилника за условията и реда за придобиване на научни степени в ТУ-София и доклад на Декана на Факултет по транспорта, със заповед №ОЖ-5.5-06 от 12.03.2026 г. на Ректора на ТУ-София е назначено научно жури. За председател на първото заседание на научното жури е определен доц. д-р инж. Светослав Мартинов. Провеждането на открито заседание за защита на дисертационния труд е насрочено за 07.07.2026 г. с начало 13:00 часа в залата на БИЦ към ТУ-София.

На проведеното на 16.03.2026 г. първо заседание на Научното жури (Протокол №1/16.03.2026 г.) са избрани за:

- председател на научното жури: доц. д-р инж. Светослав Веселинов Мартинов;
- научен секретар: доц. д-р инж. Ставри Димитри Димитров.
- рецензенти: проф. д-р инж. Валери Малинов Стоилов и доц. дн инж. Добринка Борисова Ахмаджова.

Рецензиите, становищата и авторефератът са публикувани на интернет страницата на ТУ-София в срок, съгласно Правилника за условията и реда за придобиване на научни степени в ТУ-София.

Изпълнени са условията за провеждане на откритото заседание за защита на дисертационния труд на маг. инж. Стефан Кирилов Кръстев.

По точка 2

Доц. д-р инж. Светослав Мартинов информира, че към настоящия момент няма постъпили сигнали за наличие на плагиатство в дисертационния труд и публикациите по него.

След проведено обсъждане, Научното жури единодушно реши, че в представените за оценяване дисертационен труд и публикациите по него няма плагиатство.

По точка 3

Доц. д-р инж. Светослав Мартинов даде думата на маг. инж. Стефан Кръстев да представи основните резултати и приносите по дисертационния труд.

Маг. инж. Стефан Кръстев представи съдържанието на дисертационния труд и посочи основните резултати, изводи и приноси по него.

По точка 4

Доц. д-р инж. Светослав Мартинов даде думата на всеки от членовете на журито да представи своята рецензия или становище, изготвени съобразно изискванията на Правилника за условията и реда за придобиване на научни степени в ТУ-София.

Проф. д-р инж. Валери Стоилов и доц. дн инж. Добринка Ахмаджова представиха изготвените от тях рецензии.

Проф. д-р инж. Красимир Кръстанов, доц. д-р инж. Ставри Димитров и доц. д-р инж. Светослав Мартинов представиха изготвените от тях становища.

По точка 5

Доц. д-р инж. Светослав Мартинов даде думата на докторанта да отговори на въпросите и бележките, отбелязани в рецензиите и становищата от членовете на Научното жури.

Маг. инж. Стефан Кръстев изказа благодарност за бележките и препоръките относно дисертационния труд и даде отговор на въпросите включени в рецензиите и становищата:

- относителният дял на еластичността на металния кош на вагона е сравнително нисък;

- хлабината между буферите между два съседни вагона не е изследвана в дисертацията, като е направено опростяване на модела и хлабината е пренебрегната. Хлабината може да бъде изследвана в бъдещи разработки;

- разработването на софтуерен продукт е удачно да се направи за директни товарни влакове с оглед наличието на план за композиране на влаковете при организиране на състава и движението им.

Маг. инж. Кръстев заяви, че приема препоръките и бележките направени в рецензиите и становищата на членовете на Научното жури.

По точка 6

Доц. д-р инж. Светослав Мартинов даде думата на членовете на Научното жури и на присъстващите на публичната защита за задаване на въпроси и/или изказвания.

Проф. Стоилов изказа становище, че, според него, не е необходимо да се изследва хлабината между буферите на два съседни вагона при товарните влакове.

По точка 7

Доц. д-р инж. Светослав Мартинов, в съответствие с чл. 28, ал. 2, т. 5 от Правилника за условията и реда за придобиване на научни степени в ТУ-София, даде думата на всеки член на Научното жури публично да обяви и мотивира своята оценка от защитата – положителна или отрицателна.

Всеки от членовете на Научното жури обяви и мотивира своята положителна оценка, изразена в съответната рецензия или становище.

По точка 8

Доц. д-р инж. Светослав Мартинов посочи, че всички членове на Научното жури потвърдиха положителните оценки, дадени в изготвените от тях рецензии или

становища и предложи да се премине към явно поименно гласуване за присъждане на образователната и научна степен „доктор“ на маг. инж. Стефан Кирилов Кръстев.

При гласуването се получиха следните резултати:

Член на научното жури	Подкрепя	Не подкрепя	Въздържал се
доц. д-р инж. Светослав Веселинов Мартинов	ДА	-	-
доц. д-р инж. Ставри Димитри Димитров	ДА	-	-
проф. д-р инж. Валери Малинов Стоилов	ДА	-	-
проф. д-р инж. Красимир Тодоров Кръстанов	ДА	-	-
доц. дн инж. Добринка Борисова Ахмаджова	ДА	-	-

С резултат от проведеното явно гласуване:

Подкрепя – 5, Не подкрепя – 0 и Въздържал се – 0,

Научното жури реши:

Дава положителна оценка на дисертационния труд на тема „Изследване характера на изменение на надлъжните усилия във влаков състав в режим на спиране“, като присъжда на маг. инж. **Стефан Кирилов Кръстев образователната и научна степен „ДОКТОР“ по научна специалност „Подвижен железопътен състав и теглителна сила на влаковете“** от професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“.

Поради изчерпване на дневния ред, доц. д-р инж. Светослав Мартинов закри заседанието на Научното жури.

Научен секретар:

(доц. д-р инж. Ставри Димитров)



Председател:

(доц. д-р инж. Светослав Мартинов)

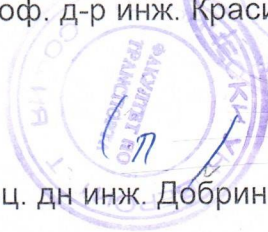
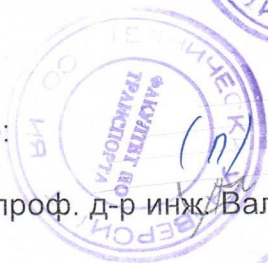


Членове:

(проф. д-р инж. Валери Стоилов)

(проф. д-р инж. Красимир Кръстанов)

(доц. дн инж. Добринка Ахмаджова)



Възрно с оригинала

