

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за получаване на академична длъжност „доцент”
в област на висшето образование **5. Технически науки**, по професионално направление **5.1. Машинно инженерство**, научна специалност “Механика на флуидите”, за нуждите на секция „Автотранспорт, текстил и дизайн“ в Колеж-Сливен към, Технически университет-София,
обявен в ДВ бр. 23/14.03.2023 г. и сайта на ТУ-София

Кандидат: гл. ас. д-р инж. Румен Веселинов Янков

Член на научно жури: проф. Д-р инж. Радостин Симеонов Долчинков
Център по информатика и технически науки,
Бургаски свободен университет

1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата

В конкурса кандидатът гл. ас. д-р инж. Румен Веселинов Янков от научна специалност “Механика на флуидите”, за нуждите на секция „Автотранспорт, текстил и дизайн“ в Колеж-Сливен към Технически Университет – София е представил доказателствен материал. Анализът на представените от кандидата научно-изследователски научно-приложни разработки – монографичен труд и списък от 23 статии и доклади показва, че значително се надхвърлят националните минимални изисквания, а също така и тези на Технически Университет – София за заемане на академична длъжност „доцент“, представена по показатели:

- **Показател А** – (50 от изискуеми 50 точки). Представена е диплома за ОНС „Доктор“ от ТУ-София.
- **Показател В** – (общо 100 от изискуеми 100 точки) Кандидатът е представил монографичен труд със заглавие „Пренос на твърди примеси в турбулентен граничен слой“.
- **Показател Г** – (общо 400 от изискуеми 200 точки). Представени са 23 броя публикации.
- **Показател Д** – (56 от изискуеми 50 точки). Представената справка за цитиранията отговаря на достъпната информация в базата данни на Scopus.
- **Показател Ж** – (315 от изискуеми 30 точки). Приложена е справка.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

По мое мнение, гл. ас. д-р инж. Румен Веселинов Янков притежава много добра педагогическа подготовка и развива успешна педагогическа дейност, която е изцяло с изискванията за заемане на академичната длъжност „доцент”. Основание за формулиране на такова заключение ми дава наличието на следните факти: Кандидатът има 12 години преподавателски опит като асистент и главен асистент в секция „Автотранспорт, текстил и дизайн“ в Колеж-Сливен към Технически Университет – София. Кандидатът е участвал в разработването на дисциплини в бакалавърски и магистърски курсове в следните области: Хидро и пневмозадвижване, Техническа безопасност-Екология, Прикачени транспортни средства към АТ, Топлотехника и Техническо документирание. Кандидатът е автор на едно учебно пособие – Хидро- и пневмозадвижване, част 1, Хидравлика.

3. Основни научни и научно-приложни приноси

Представените трудове от гл. ас. Румен Веселинов Янков са в конкурсната област **5.1. Машинно инженерство**. Приемам изцяло представените научни, научно-приложни и приложни приноси, които отразяват постигнатите резултати в трудовете на автора и научно-изследователската му дейност. От тях бих открил:

- Представени решенията на шест задачи за движението на единични твърди примеси в граничния слой на стабилизирано и умерено турбулизирано равнинно течение в хоризонтална равнина.
- Решени са задачи от хидродинамиката на двуфазни течения по метода на Лагранж, което определя методологичния принос на работата.
- Представените решения са за известния като „инерционен“ пренос на частиците. Това до голяма степен предопределя силите, които се включват при съставянето на математичния модел, а именно: масови и хидродинамични.
- Аргументираният хидродинамичен анализ към решението на всяка задача обуславя научно-приложният принос на монографията към решаването на различни практически задачи относно преноса, смесването, разделянето, утаяването и т.н. на двуфазни смеси..

4. Значимост на приносите за науката и практиката

По мое мнение обемът и качеството на реализираната от кандидата научно-изследователска работа и съответните приноси от нея покриват изискванията на закона за развитие на академичния състав в Република България. Научно-приложните и приложните приноси показани в публикациите демонстрират резултатите от дейността на кандидата и представляват съществена значимост за науката и инженерната практика. Доказателство са постигнатите наукометрични показатели, които надхвърлят по количество и качество критериите за заемане на академичната длъжност „доцент” за **нуждите на секция „Автотранспорт, текстил и дизайн“ в Колеж-Сливен към, Технически университет-София,“**.

5. Критични бележки и препоръки

В представените от кандидата материали и документи за участие в конкурса не открих наличие на пропуски от принципен характер. Препоръчвам на кандидата да продължи своята успешна преподавателска и научна кариера, като публикува и самостоятелни трудове в авторитетни научни издания и при възможност да защити голяма докторска дисертация.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

След като се запознах с представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях приноси в научната и в педагогическата дейност, намирам за основателно да предложа на почитаемото жури, **гл. ас. д-р инж. Румен Веселинов Янков** да заеме академичната длъжност „доцент” в професионалното направление **5.1. Машинно инженерство**, научна специалност **“ Механика на флуидите“**, за **нуждите на секция „Автотранспорт, текстил и дизайн“ в Колеж-Сливен към, Технически университет-София,“**.

Дата: 15.06.2023 г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

/проф. д-р инж. Радостин Долчинков /