



Получено на  
16.10.2018г.  
*[Signature]*

## СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за придобиване на образователна и научна степен „доктор”

Автор на дисертационния труд: **маг. инж. Мария Манолова Петкова**

Тема на дисертационния труд: **ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ В УСЛОВИЯ НА ВУЛКАНИЧНО ЗАМЪРСЯВАНЕ**

Член на научното жури: **доц. д-р инж. Валентин Георгиев Илиев**

1. Актуалност на разработвания в дисертационния труд: През последните години нараства интензивността на въздушния трафик и изригванията на някои вулкани показва колко е зависим от тях трафикът, а от там и икономиките на държавите. Това заедно с промените на климата води до нарасналата важност на темата

2. Степен на познаване състоянието на проблема и творческа интерпретация на литературния материал: Докторантът познава проблема добре, тъй като работата му е непряко свързана с него. За това свидетелства и поканата за участие на семинар в Италия по проблемите на вулканичното замърсяване.

3. Съответствие на избраната методика: Избраната методика на изследване съответства на поставената цел и задачи на дисертационния труд. Използвани са методи от световната практика за моделиране на изследваните процеси.

4. Научни и/или научноприложни приноси на дисертационния труд:

- Основните приноси на дисертационният труд са научно-приложни и приложни. Към научно-приложните могат да се отнесат:
- Изготвени са статистически оценки за влиянието на вулканичната пепел върху ВС за страната.
- Изготвен е анализ на кризата с вулканичната пепел през 2010 г. за страната.
- Направена е класификация на атмосфернитата циркулация за страната.
- Идентифицирани са 36 източници на вулканична пепел, с възможно влияние върху изследвания район.
- Определена е атмосферната циркулация с най-благоприятни условия за пренос на вулканична пепел към изследвания район.

Към приложните приноси може да се отнесът:

- Разработена е матрица на риска за ОВД.

- Разработени са матрици на риска за четири от най-рисковите сценарии за пренос, във времеви аспект, за РПИ София.
- Изготвени са структурна и времева диаграма на отговорностите на всички заинтересовани страни в процеса на управление на полетите в условия на вулканична пепел.
- Систематизирани са образци на всички видове предупреждения, разпространявани в международен обмен по компетентност от структурните звена.

5. Преценка на публикациите по дисертационния труд: Публикациите са **осем** на брой, като **три** от тях са в реферирани издания, една е изнесена на семинар в Италия по проблемите на вулканичното замърсяване. Годишите на публикациите показват продължителния интерес на докторанта към проблемите, засегнати в дисертацията. Не ми е известно да има цитати по тези публикации.

6. Мнения, препоръки и бележки: Докторантът се справил успешно с поставените задачи. Трябва да продължи с изследванията в тази област, тъй като те са важни за авиацията в България и за конкретната работа на докторанта.

7. Заключение: Оценявам положително дисертационния труд.

Дата: 16.10.2018 г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

