



Получено на
04.09.2017г.

СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за придобиване на образователна
и научна степен „доктор“

Автор на дисертационния труд: **маг. инж. Радина Асенова Николова**

Тема на дисертационния труд: „**Изследване и моделиране на бързите пътнически превози в железопътната мрежа**“

Професионално направление: 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация

Научна специалност: Управление и експлоатация на железопътния транспорт

Член на научното жури: **доц. д-р инж. Мирена Миронова Тодорова**, ВТУ „Тодор Каблешков“, Катедра ТООТ

1. Актуалност на разработвания в дисертационния труд проблем в научно и научно-приложно отношение.

През последните години пътниците използващи железопътен транспорт непрекъснато намаляват. Това се дължи на недостиг на подвижен състав, липса на комфорт, намаляване на броя на различните категории влакове, ниски скорости и постоянни закъснения. Именно това е и обектът на изследване в дисертационен труд, което го прави актуален особено в научно-приложно отношение.

2. Степен на познаване състоянието на проблема и творческа интерпретация на литературния материал.

Литературният обзор, представен в първа глава, съдържа 152 източници, като 38 са на български, останалата част са на английски език и един сайт. Смятам, че докторантката маг. инж. Радина Николова е успяла творчески да интерпретира и прилага литературния материал, познава достатъчно детайлно съвременното състояние на решаваните от нея проблеми и на базата на обзора е формулирала целите и задачите на дисертацията.

3. Съответствие на избраната методика на изследване и поставената цел и задачи на дисертационния труд с постигнатите приноси.

Темата на дисертационната работа, целта и задачите, които докторантът си поставя за решаване, предполагат различни подходи за търсене на решения. Разработени и приложени са линейна оптимизация по критерий минимум преки експлоатационни разходи, многокритериален модел по метода на аналитична йерархия (АНР) за определяне на тежестите на показателите, и метод отношението на нормализирани разходи/ оценки на вариантите схеми за избор на оптимална схема за превоз. Извършена е статистическата обработка на данни, свързани с закъснението на влаковете и са определени числовите им характеристики и закони на разпределение.

Смятам, че избраните методи и теории са подходящи за постигане на поставената цел и задачи на дисертационния труд, които добре кореспондират с претенциите за приноси.

4. Научни и/или научно приложни приноси на дисертационния труд

Приносите в дисертационния труд имат научно-приложен и приложен характер. Разработената комплексна методика /научно-приложен принос/ съдържа разработване на вариантни схеми за превоз; дефиниране на показатели за оценка на вариантите схеми; определяне на броя и назначенията на категориите бързи влакове за всяка вариантна схема по критерий минимум преки експлоатационни разходи; определяне на тежестите на показателите по метода на многокритериалния анализ АНР; избор на оптимална схема за превоз по избраните критерии и усъвършенствана методика за оптимизиране на взаимодействие на бързите влакове във възелните гари. Приемам описаните приложни приноси. Към дисертационният труд е приложена служебна бележка за предаване на резултатите от разработването му на БДЖ „Пътнически превози“.

В заключение мога да посоча, че в представения дисертационен труд са постигнати достатъчно научно-приложни и приложни приноси, съответстващи на поставените цел и задачи.

5. Преценка на публикациите по дисертационния труд.

По дисертационния труд са направени четири публикации, всички изнесени като доклади на конференции в страната. Две от публикациите са самостоятелни. Докторантката е участвала в един научен проект, финансиран от ТУ „София“, който е в нейна помощ. В представените материали няма доказателства за цитирания от други автори.

Според мене публикациите са достатъчни на брой и отразяват съществена част от получените резултати в дисертацията.

6. Мнения, препоръки и бележки.

Дисертационният труд е структуриран добре. Нямам съществени забележки към работата. Тя напълно съответства на изискванията за получаване на образователна и научна степен доктор съгласно ЗРАС в Република България. Наличието на някои редакционни и технически грешки не намаляват стойността на дисертационния труд.

Като препоръка към докторантката е да се направят постъпки за внедряване на получените приложни резултати за гара София при разработване на ГДВ за следващата година, за да се подобри обслужването на пътниците.

7. Заключение с ясна положителна или отрицателна оценка на дисертационния труд.

Дисертационният труд засяга актуален научно-приложен проблем в областта на транспорта. В съответствие с поставените цел и задачи са постигнати научно-приложни и приложни приноси. Считам, че дисертационният труд и авторефератът на докторанта отговарят на законовите изисквания както по отношение на дисертационния труд, така и по отношение подготовката и доказване на възможности за самостоятелна научна работа. На основата на изложеното по-горе предлагам на уважаемото Научно жури да присъди на маг. инж. Радина Асенова Николова образователната и научна степен „ДОКТОР“ по научната специалност „Управление и експлоатация на железопътния транспорт“, Професионално направление: 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация.

Дата: 20.08.2017 г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

/доц. д-р инж.М.Тодорова/