



СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за придобиване на образователна и
научна степен „доктор”

Автор на дисертационния труд: **маг. инж. Радина Асенова Николова**

Тема на дисертационния труд: **„Изследване и моделиране на бързите пътнически превози в железопътната мрежа”**

Член на научното жури: **проф. д-р инж. Тошо Трифонов Качаунов - ВТУ „Тодор Каблешков”**

1. Съвременното състояние на „БДЖ” – пътнически превози се характеризира с намаляване на пазарния дял. Ето защо разглежданите в дисертационния труд проблеми свързани с оптимизацията на бързите влакове и обвързката им във възелните гари са актуални.
2. Разгледани са 152 литературни източника, 114 от които на латиница. Това е позволило на автора да формулира целта и задачите на дисертационния труд.
3. Избрания от автора подход състоящ се в съставяне на целева функция със съответните ограничения отговаря на поставените цели и задачи.
4. Приносите в дисертационния труд са основно научно-приложни в областта на създаване на нови методики. Като по-съществени могат да се посочат:
 - Съставяне на комплексна методика за оптимизиране превозите с бързи влакове;
 - Усъвършенстване на методиката за оптимизиране на връзките във възелните гари.
5. По дисертационния труд има 4 публикации. Две са самостоятелни. И четирите са на научни конференции. Декларирано е участие в научноизследователски проект.
Нямам данни резултатите да се цитирани от други автори.
6. Към представения материал имам следните забележки:
 - Не е изложен въпроса какви са недостатъците в разработения в [13] оптимизационен модел и получените резултати, които налагат проблема да

бъде разглеждан отново. Това е наложително тъй като темите на дисертационните трудове са много близки.

- Считам, че установяването на законите за разпределение на закъсненията на бързите влакове има по скоро приложен характер още повече, че резултатите не се използват в последвалите научни изследвания.

Заклучение:

В представения дисертационен труд има достатъчен брой приноси. Те са до голяма степен дело на докторанта, което показва способността му да извършва самостоятелни научни изследвания.

Предлагам на уважаемото научно жури да присъди на маг. инж. Радина Николова образователна и научна степен „Доктор” в област на висшето образование: 5 „Технически науки”, Професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация”, Научна специалност „Управление и експлоатация на железопътния транспорт”.

Член на журито:



проф. д-р Т. Качаунов

12.07.2017 г.