



Получено на
04.09.2017г.

СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за придобиване на
образователна и научна степен „доктор”

Автор на дисертационния труд: маг. инж. Радина Асенова Николова

Тема на дисертационния труд: Изследване и моделиране на бързите пътнически превози в железопътната мрежа

Член на научното жури: доц. д-р инж. Светла Димитрова Стоилова

1. Актуалност на разработвания в дисертационния труд проблем в научно и научноприложно отношение. Степен и нива на актуалността на проблема и конкретните задачи, разработени в дисертацията.

Развитието на железопътните пътнически превози в условията на конкурентна среда налага да се предложат ефективни технологични решения, които да удовлетворяват както очакванията на пътниците за бърз, качествен, безопасен и удобен транспорт, така и възможностите на превозвача. Разработването на ефективна организация на превозите изисква задълбочено теоретично и експериментално изследване и моделиране с отчитането на комплекс от фактори, влияещи върху транспортния процес. В тази връзка в дисертационния труд са поставени и решени актуални и полезни за организацията на превозите задачи, имащи дисертабилен характер.

2. Степен на познаване състоянието на проблема и творческа интерпретация на литературния материал.

Направеният анализ на литературните източници показва задълбоченото познаване от докторантката на поставения проблем. Анализирани са 152 литературни източници, в т.ч. 38 на кирилица и 114 на латиница, които обхващат най-значимите постижения в изследваната област. Те са свързани с темата на дисертацията, коректно са цитирани, и са достатъчни за провеждане на изследването.

3. Съответствие на избраната методика на изследване и поставената цел и задачи на дисертационния труд с постигнатите приноси.

Избраният теоретичен подход, комплексната методика и математическият апарат за изследване, приложен от докторантката, съответстват за постигане на поставената цел и задачи. Съставните части на комплексната методика са взаимно свързани. Проведените теоретични изследвания се основават на линейна оптимизация, многокритериален анализ, теория за избор на решение, статистически анализ.

4. Научни и/или научноприложни приноси на дисертационния труд.

Като научен ръководител на докторантката приемам всички формулирани в дисертационния труд научно-приложни и приложни приноси. Те са свързани с разширяване на научните знания, доказване с нови средства на съществено нови страни на познати научни проблеми и теории, получаване и доказване на

нови факти, получаване на потвърдителни факти, създаване на нови класификации в изследваната област.

Приносителите на дисертационния труд са значими както за науката, така и за превозите в жп транспорта. Резултатите от разработените модели са предадени за ползване на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

5. Преценка на публикациите по дисертационния труд.

Проведените изследвания, разработените методики и получените резултати в дисертационния труд са популяризирани в четири публикации. Две от публикациите са самостоятелни и две са съвместни с научния ръководител. Публикациите напълно отразяват разработените модели и проведените изследвания в дисертационния труд.

В процеса на обучението си маг. инж. Радина Николова участва в научно-изследователски проект към НИС - ТУ-София № 152ПД0040-04 2015/2016 г „Моделиране и изследване на бързи и експресни пътнически превози по основни направления в железопътната мрежа“, свързан с темата на дисертационния труд.

6. Мнения, препоръки и бележки.

Познавам маг. инж. Радина Николова като моя студентка, дипломантка в бакалавърската и магистърската степен на специалност Технология и управление на транспорта, след това и моя докторантка. В процеса на обучението си в докторската степен тя прояви изключително старание, отговорност и амбиция да усвоява нови знания и да ги прилага в научно-изследователската си работа. С разработването на дисертационния труд маг. инж. Радина Николова се изгради като научен работник.

7. Заключение

Дисертационен труд на маг. инж. Радина Николова представлява задълбочено и оригинално научно изследване, и съдържа ценни както за науката, така и за практиката резултати. Изпълнени са изискванията на Закона за развитие на академичния състав на Република България, и Правилника за условията и реда за придобиване на научни степени в Техническият Университет-София. Постигнатите резултати както в образователната, така и в научната област, ми дават основание за аргументирана положителна оценка на представения дисертационен труд, и убедено предлагам на уважаемите членове на Научното жури да бъде присъдена на маг. инж. Радина Николова образователната и научна степен „ДОКТОР“ в областта на Висшето образование 5. „Технически науки“, професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, научна специалност „Управление и експлоатация на железопътния транспорт“.

София, 31.07.2017 г

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

/доц. д-р инж. Светла Стоилова/

