



Получено на
27.06.2025г.

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност „доцент“
в професионално направление **5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация**,
специалност „Навигация, управление и експлоатация на въздушния
транспорт“,

обявен в ДВ бр. 28/1.4.2025 г. и сайта на ТУ-София

Кандидат: гл. ас. д-р инж. **Димитър Георгиев Гинчев**

Член на научното жури: **проф. дн инж. Иван Младенов Кралов,**

1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата

В конкурса гл. ас. д-р инж. Димитър Гинчев участва с десет публикации – равностойни на монографичен труд, всички от тях на английски език и реферирани в SCOPUS; други двадесет и една други публикации, от които една на английски, също индексирани (SCOPUS), и 20 публикации в други научни списания, от които 5 на английски и 15 на български. Няма самостоятелен труд, а в три публикации кандидатът е първи автор. В група Г6 кандидатът участва с монографичен труд на базата на докторската му дисертация. Работите по конкурса не повтарят тези за придобиване на ОНС „доктор“ и като наукометрия надхвърлят изискванията за заемане на АД „доцент“.

Забелязани са 22 цитирания на публикациите на кандидата в научни издания, които са индексирани в Scopus.

Научноизследователската и научно-приложната дейност на гл. ас. д-р инж. Гинчев основно е насочена към моделиране и анализ на механични и електромеханични системи – за управление на мобилни системи, за управление на критична инфраструктура и др., към модернизиране и използване на авиационни симулатори, както и към изграждане на стендове за обучение на авиационни специалисти.

Кандидатът е представил участие в редица научноизследователски проекти, като от тях не приемам за конкурса повечето проекти, тъй като са вътрешноуниверситетски, а не национални. Те не са сред задължителните минимални изисквания за кандидатстваната академична длъжност и не влияят на участието на гл. ас. Гинчев в конкурса.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Гл. ас. д-р инж. Гинчев започва преподавателската си дейност в ТУ-София от 2018 г. като асистент, а от 2019 е главен асистент в катедра „Въздушен транспорт“ към Факултета по транспорт на ТУ-София, където към момента води лекции и упражнения в обхвата на обявения конкурс. Годишната аудиторна заетост на кандидата за последните 3 години надхвърля значително изискваните за обявяване на конкурс за заемане на академичната длъжност „доцент“ в ТУ-София.

Педагогическата подготовка на кандидата и неговата работа като преподавател оценявам като отговарящи на изискванията за АД „доцент“.

3. Основни научни и научно-приложни приноси

В научните трудове и научно-изследователски проекти, представени по конкурса, кандидата претендира за редица приноси, част от които приемам. Те се отнасят към доказване с нови средства на съществени нови страни на вече съществуващи научни области, проблеми, теории, хипотези; създаване на нови класификации, методи, конструкции, технологии; получаване на потвърдителни факти.

Познавайки лично кандидата и повечето от неговите съавтори на публикациите по конкурса, считам, че гл. ас. д-р инж. Гинчев има значим личен дял в тези приноси.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Научно-приложните и приложните приноси отразяват резултатите от дейността на кандидата и са значими за инженерната практика, което се доказва от наличието на статии и техни цитирания в SCOPUS. Важно е да се отбележи, че част от съавторите на публикациите на кандидата са от други научни звена и организации, което показва и уменията му за работа в екип и националната му разпознаваемост като изследовател.

5. Критични бележки и препоръки

Представените 10 публикации за равностойни на хабилитационен труд са разнородни по тематика и обекти на изследвания. Отчитайки опита в писането на монографичен труд, мисля, че по-подходящо би било написването на такъв от автора и неговото представяне.

Препоръчвам на кандидата да участва в научни форуми и със самостоятелни публикации и да се включи в изследователска дейност с чуждестранни колективи. Убеден съм, че след хабилитирането си кандидата ще продължи да развива изследователската си дейност и ще я предава на младите специалисти.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Въз основа личното ми познаване на кандидата, на запознаването ми с представените трудове по конкурса и съдържащите се в тях приноси, предлагам **гл. ас. д-р инж. Димитър Георгиев Гинчев** да заеме академичната длъжност „доцент“ в професионалното направление **5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“** по специалността **„Навигация, управление и експлоатация на въздушния транспорт“**.

Дата: 24.06.2025 г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

(проф. дн инж. Иван Кралов)

Върну с оригинала!





OPINION

on a competition for an academic position of „**Associate Professor**“
in professional field 5.5 **Transport, shipping and aviation**,
specialty „**Navigation, management and operation of air transport**“,
promulgated in State Gazette, issue 28/1.4.2025 and the website of TU-Sofia

Candidate: **Assist. Prof. PhD Dimitar Georgiev Ginchev**

Member of the scientific jury: **Prof. D.Sc. Eng. Ivan Kralov,**

1. General characteristics of the candidate's research and research-applied activities

In the competition, Assist. Prof. PhD Eng. Dimitar Ginchev participated with ten publications – equivalent to a monographic work, all of them in English and referenced in SCOPUS; another twenty-one publications, of which one in English, also indexed (SCOPUS), and 20 publications in other scientific journals, of which 5 in English and 15 in Bulgarian. There is no independent work, and in three publications the candidate is the first author. In group G6, the candidate participated with a monographic work based on his PhD thesis. The works in the competition do not repeat those for acquiring the educational and scientific degree “Ph.D.” and, in terms of scientometrics, exceed the requirements for occupying the academic position “Associate Professor”.

There are 22 citations of the candidate's publications in scientific journals that are indexed in Scopus.

The research and research-applied activities of Assist. Prof. Ph.D. Eng. Ginchev are mainly focused on modeling and analysis of mechanical and electromechanical systems - for controlling mobile systems, for control critical infrastructure, etc., on the modernization and use of aviation simulators, as well as on the construction of stands for training aviation specialists.

The candidate has submitted participation in a number of research projects, most of which I do not accept for the competition, as they are internal for the university, not national. They are not among the mandatory minimum requirements for the applied academic position and do not affect the participation of Assist. Prof. Ginchev in the competition.

2. Assessment of the candidate's pedagogical activities

Assist. Prof. Ph.D. Eng. Ginchev began his teaching activity at TU-Sofia in 2018 as an Assistant, and since 2019 he has been an Assistant Professor at the Department of "Air Transport" at the Faculty of Transport of TU-Sofia, where he currently leads lectures and exercises within the scope of the announced competition. The candidate's annual lecture load for the last 3 years significantly exceeds the requirements for the announcement of a competition for the academic position of "Associate Professor" at TU-Sofia.

I assess the candidate's pedagogical training and his work as a lecturer as meeting the requirements for the position of “Associate Professor”.

3. Main research and research-applied contributions

In the research papers and research projects submitted for the competition, the candidate claims a number of contributions, some of which I accept. They relate to proving by new means significant new aspects of already existing scientific fields, problems, theories, hypotheses; creating new classifications, methods, constructions, technologies; obtaining confirmatory facts.

Knowing personally the candidate and most of his co-authors of the publications in the competition, I believe that Assist. Prof. PhD Eng. Ginchev has a significant personal contribution.

4. Significance of the contributions for science and practice

The research-applied and applied contributions reflect the results of the candidate's activities and are significant for engineering practice, as evidenced by the presence of articles and their citations in SCOPUS. It is important to note that some of the co-authors of the candidate's publications are from other scientific departments and organizations, which also demonstrates his teamwork skills and his national recognition as a researcher.

5. Critical remarks and recommendations

The 10 publications presented as equivalent to a habilitation thesis are diverse in terms of topics and research objects. Considering the experience in writing a monographic work, I think it would be more appropriate for the author to write one and present it.

I recommend the candidate to participate in scientific forums and with independent publications and engage in research activities with foreign teams. I am convinced that after his habilitation, the candidate will continue to develop his research activities and pass it on to young specialists.

CONCLUSION

Based on my personal knowledge of the candidate, my acquaintance with the submitted works in the competition and the contributions contained therein, I propose **Assist. Prof. Ph.D. Eng. Dimitar Georgiev Ginchev** to take the academic position of "Associate Professor" in the professional field **5.5. „Transport, shipping and aviation”, specialty „Navigation, management and operation of air transport“.**

Date: 24.06.2025

MEMBER OF THE JURY:

(Prof. D.Sc. Eng. Ivan Kralov)

Вярно с оригинала!

