



Получено на
17.03.2025г.

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност "професор" по професионално направление: 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, научна специалност: „Двигатели с вътрешно горене“

обявен в ДВ бр. 103 от 06.12.2024 г.

с кандидат: **доц. д-р инж. Евгени Цветанов Димитров**

Член на научно жури: **проф. д-р инж. Валери Малинов Стоилов**

1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата

Доц. д-р инж. Евгени Димитров участва в конкурса с: 10 публикации, реферирани и индексирани в Scopus, равностойни на хабилитационен труд (показател В4); 8 публикации в Scopus и WOS (показател Г7); 4 научни публикации в нереперирани списания с научно рецензиране (показател Г8) и 2 научни публикации в списания със SJR (показател З).

Публикационната дейност на кандидата е в областта на професионалното направление. Използвани са съвременни методи и средства за постигане на поставените цели. Общото преизпълнение на минималните изисквания по възприетата точкова система на ТУ-София е 1,71 пъти.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Доц. д-р инж. Евгени Димитров е водещ преподавател по едни от основните дисциплини на специалност „Транспортна техника и технологии“ във Факултета по транспорт в ОКС бакалавър и ОКС магистър. Води лекционни курсове в специалност „Автомобилна електротехника“ във факултет Електронна техника и технологии. Член е на Държавни изпитни комисии, дългогодишен ръководител на катедра ДАТТ, активен участник при разработване на учебната документация на специалности ТУТ и ТрТТ и при акредитацията на тези специалности. Има съществен принос за обогатяване на материалната база на катедра ДАТТ. Написал е 4 учебника, от които 3 самостоятелни и 1 в съавторство.

Въз основа на горното може да се даде много висока оценка за преподавателската и педагогическата му подготовка. Ценни лични качества са неговата коректност, колегиалност и безконфликтност.

3. Основни научни и научноприложни приноси

В приложените документи са формулирани:

- Към хабилитационния труд: 10 научно-приложни и 1 приложен принос;
- Към публикациите, които са в индексирани издания (Web of Science или Scopus) - 7 научно-приложни и 1 приложен принос;
- Към публикациите, които са в нереперирани издания с научно рецензиране - 1 научно-приложен и 2 приложни приноса;

- Към публикациите, които са в списания с импакт фактор и/или с импакт ранг - 1 приложен принос.

Като цяло приемам формулировките на научно-приложните и приложните приноси. Те могат да се отнесат към групите *доказване с нови средства на вече съществуващи научни проблеми, теории и хипотези и натрупване на експериментални резултати и установяване на факти, касаещи съществуващи научни проблеми.*

Цитирания: кандидатът представя доказателства за общо 19 цитирания, отразени в световните бази от данни Scopus/Web of Science.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

От приведените данни в т. 3 следва, че доц. д-р инж. Евгени Димитров е признат автор в научните среди както у нас, така и в чужбина. Това се потвърждава и от факта, че цитиранията му в индексирани издания (WOS, Scopus) превишават 1,9 пъти минималните изисквания за заемане на академичната длъжност „професор“. Ръководител е на двама защитили докторанти. Ръководител е на един договор в ТУ – София Технологии ЕООД, чрез който са привлечени над 53 500 лв., участвал е в 3 проекта с национално финансиране.

5. Критични бележки и препоръки

Познавайки дейността на доц. д-р инж. Евгени Димитров и проблематиката, по която работи знам, че разполага с голям брой иновативни решения, тези и резултати, които следва да бъдат популяризирани сред българските и международни научни среди. В този смисъл препоръчвам на доц. Димитров да повиши своята публикационна активност, което е от съществено значение за него, катедра ДАТТ, Факултета по транспорт и университета.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Задълбоченият анализ на представените трудове и съпътстващите ги документи и материали показва, че кандидатът:

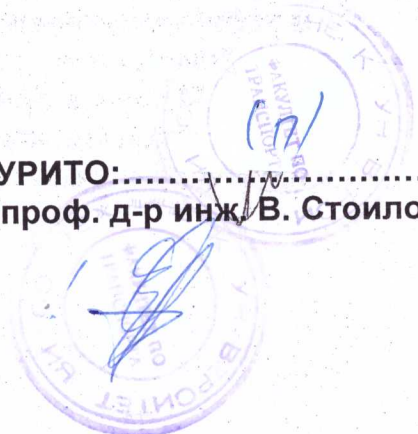
1. Изпълнява всички условия и изисквания на ЗРАСРБ и ППЗРАСРБ за заемане на академичната длъжност „професор“.
2. Изпълнява изискванията на „Правилник за условията и реда за заемане на академични длъжности в ТУ-София“.

Въз основа на горното считам за основателно да предложи доц. д-р инж. Евгени Димитров да заеме академичната длъжност „професор“ в професионално направление 5.5. *Транспорт, корабоплаване и авиация* по научната специалност *„Двигатели с вътрешно горене“*.

Дата: 10.03.2025 г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:.....
/проф. д-р инж. В. Стоилов/

Вярно с оригинала





STATEMENT

for a competition for the academic position of "Professor" in professional field 5.5. "Transport, shipping and aviation", scientific specialty "Internal combustion engines"

announced in the State Newspaper **Issue 103 from 06.12.2024**,
candidate: **Evgeni Tsvetanov Dimitrov, Ph.D., Associate Professor**
Member of scientific jury: **Valeri Malinov Stoilov, Ph.D., Professor**

1. General characteristics of the candidate's research and applied scientific activities

Assoc. Prof. Ph.D. Eng. Evgeni Dimitrov is participating in the competition with: 10 publications, refereed and indexed in Scopus, equivalent to a habilitation thesis (indicator B4); 8 publications indexed in Scopus and WoS (indicator G7); 4 scientific publications in non-refereed journals with peer review (indicator G8); and 2 scientific publications in journals with an SJR ranking (indicator Z).

The candidate's publication activity is within the field of the professional domain. Modern methods and tools have been employed to achieve the set objectives. The total exceeding of the minimum requirements according to the implemented scoring system of TU-Sofia is 1.71 times.

2. Assessment of the candidate's pedagogical training and activities

Assoc. Prof. Ph.D. Eng. Evgeni Dimitrov is a leading lecturer in some of the core disciplines of the "Transport Machinery and Technology" program at the Faculty of Transport for both Bachelor's and Master's degree levels. He also delivers lecture courses in the "Automotive Electronics" program at the Faculty of Electronic Engineering and Technologies. He is a member of State Examination Committees, a long-time head of the Department of Combustion Engines, Automobile Engineering and Transport (DCEAET), and an active contributor to the development of educational documentation for the "Transport Machinery and Technology" and "Transport Technology and Management" programs, as well as their accreditation. He has made a significant contribution to enhancing the material resources of the DCEAET. He has authored four textbooks, three of which are individual works and one co-authored.

Based on the above, his teaching and pedagogical qualifications can be assessed as remarkably high. His valuable personal qualities include integrity, collegiality, and a conflict-free approach.

3. Main scientific and applied contributions

In the attached documents, the following contributions are expressed:

- For the habilitation thesis: 10 scientific-applied contributions and 1 applied contribution;
- For publications indexed in Web of Science or Scopus: 7 scientific-applied contributions and 1 applied contribution.

- For publications in non-refereed journals with peer review: 1 scientific-applied contribution and 2 applied contributions.
- For publications in journals with an impact factor and/or impact ranking: 1 applied contribution.

Overall, I accept the formulation of the scientific-applied and applied contributions. They can be categorized into groups such as *proving existing scientific problems, theories, and hypotheses with new methods, as well as accumulating experimental results and establishing facts related to existing scientific issues.*

The candidate provides evidence of a total of 19 citations recorded in global databases such as Scopus and Web of Science.

4. Significance of the contributions for science and practice

The data presented in Section 3 indicate that Assoc. Prof. Ph.D. Eng. Evgeni Dimitrov is a recognized author in both national and international scientific communities. This is further confirmed by the fact that his citations in indexed journals (WoS, Scopus) exceed the minimum requirements for the academic position of "Professor" by 1.9 times. He has supervised two successfully defended PhD candidates, led a funded project at TU-Sofia Technologies Ltd., attracting over 53,500 BGN, and participated in three nationally funded projects.

5. Critical remarks and recommendations

Considering work of Assoc. Prof. Ph.D. Eng. Evgeni Dimitrov's and research focus, I am aware that he possesses numerous innovative solutions, theses, and results that should be further disseminated within Bulgarian and international scientific communities. Therefore, I recommend that Assoc. Prof. Dimitrov increase his publication activity, which is crucial for his academic growth, as well as for the DCEAET, the Faculty of Transport, and the university as a whole.

CONCLUSION

A thorough analysis of the submitted documents and materials demonstrates that the candidate:

1. Meets all conditions and requirements set by the Bulgarian Law on the Development of Academic Staff and its implementing regulations for the academic position of "Professor."
2. Fulfills the requirements of the "Regulations on the Conditions and Procedures for Academic Positions at TU-Sofia".

Based on the above, I find it justified to propose Assoc. Prof. Ph.D. Eng. Evgeni Dimitrov for the academic position of "Professor" in the professional field 5.5. *Transport, shipping and aviation*, in the scientific specialty "*Internal combustion engines*".

Date: 10.03.2025 г.

MEMBER OF SCIENTIFIC JURY:.....
/Prof. Ph.D. Valeri Stoilov/

Вярно и оприветано!

