



Получено на  
18.03.2025г.

## СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност „доцент”,

област на висше образование: **5. Технически науки**,  
професионално направление: **5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация**,  
специалност „**Управление и експлоатация на железопътния транспорт**”,  
обявен в ДВ бр. 103/06-12-2024 г.  
за нуждите на Факултет по транспорта, Технически университет – София

с кандидат: **гл. ас. д-р инж. Светослав Веселинов Мартинов**  
Член на научно жури: **доц. д-р инж. Ставри Димитри Димитров**

### **1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата**

Единственият кандидат в настоящия конкурс за заемане на академичната длъжност „доцент” е д-р инж. Светослав Веселинов Мартинов, който е главен асистент в катедра „Железопътна техника“ във Факултет по транспорта при Технически университет – София.

Кандидатът участва в конкурса с общо 22 на брой научни трудове – монография и двадесет и една на брой публикации.

Приложена към група В от минималните изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент” е монографията, написана от автора, на тема “Изследване на експлоатационните разходи на товарните влакове”. Броят точки по този показател е 100, който съответства на минимално изискваните 100 точки.

Представените трудове по конкурса са разработени от кандидата и публикувани в периода от 2005 г. до 2024 г. Пет /5/ публикации са в реферирани и индексирани в Scopus и отнасящи се към показател Г7, шестнадесет /16/ публикации са в научни списания и конференции с научно рецензиране (показател Г8). От общия брой представени публикации, кандидатът е самостоятелен автор на общо 7 публикации, в 14 публикации има поне още един съавтор, като в 7 от тях е водещ автор.

Публикувани резултати от проведена научно-изследователската работа на кандидата са цитирани в общо 34 литературни източници, от които 22 са реферирани и индексирани в световно известните бази от данни Scopus и Web Of Science (WoS) (показател Д12), има едно цитиране в съответствие с показател Д13, и 11 на брой цитирания в нереферирани издания с научно рецензиране (показател Д14).

Горните данни сочат за богат професионален и практически опит, както и говорят за задълбочено познаване на материята и проблемите в областта на изследване, както и начините, способите, методите, инструментите и моделите за тяхното разрешаване.

Сумарният брой точки за приложените от кандидата Светослав Веселинов Мартинов научни трудове – дисертация за ОНС „доктор”, монография и публикации – покриват минималните национални изисквания за провеждането на конкурса за доцент.

## **2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата**

Кандидатът д-р инж. Светослав Веселинов Мартинов към датата на конкурса е с почти 23 години опит като преподавател. За това способстват заеманите от инж. Мартинов през годините академични длъжности, започвайки като „асистент“ през 2002 г., премивайки през длъжността „старши асистент“ в периода от 2004 до 2007 г., когато е избран за „главен асистент“. От 2007 г. до момента инж. Мартинов работи на тази длъжност в катедра ЖПТ.

През годините, работейки на горните академични длъжности, инж. Мартинов е водил лекции по учебните дисциплини „Товарно-разтоварни процеси в транспорта“ (специалност „Транспортна техника и технологии“) и „Транспортно-манипулационни процеси“ (специалност „Технология и управление на транспорта“), съответно на студенти, обучаващи се в ОКС „Бакалавър“ и ОКС „Магистър“ в ТУ – София, както и лекции по учебните дисциплини „Технология и организация на железопътния транспорт“ и „Технология и организация на ЖП транспорта“ на студенти от специалност „Транспортна техника и технологии“, обучаващи се в ОКС „Бакалавър“ съответно в 3<sup>-ти</sup> и 4<sup>-ти</sup> курс. В резултат от активността си в тази посока – провеждайки лекции със студенти – гл. ас. Мартинов е изпълнил изискванията от група Ж са, като е постигнал 150 точки при минимално изискуем брой от 30 точки.

В периода 2017-2019 г. и 2018-2021 г. гл. ас. Мартинов е участвал в два научно-изследователски проекти.

От горе изложената информация личи, че гл. ас. д-р инж. Светослав Мартинов е уважаван, търсен и ерудиран преподавател, опитен изследовател, изявен с постиженията си и приносите си в областта на управлението и експлоатацията на железопътния транспорт.

## **3. Основни научни и научноприложни приноси**

В изготвената от кандидата авторска справка приносите са систематизирани в три основни групи –научно-приложни приноси (общо пет /5/ на брой – четири методики и един модел на система за масово обслужване) и общо петнадесет /15/ приложни и методични приноси.

Фактът, че в една трета от публикациите (общо 7) кандидатът е единствен автор, в други 7 публикации е водещ автор, а в останалите 7 (от общо 21 публикации) е в съавторство с колеги ми дава основание да приема, че преобладаващата част от формулираните, публикувани и представени в справката от кандидата приноси са предимно негово лично дело.

Предоставените материали и резултати от научно-изследователската работа на кандидата по групи показатели покриват минималните национални изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“.

#### 4. Значимост на приносите за науката и практиката

Предоставените за целите на конкурса научни трудове съдържат научно-приложни, приложни и методични приноси в областта на управлението, експлоатацията и взаимодействието на железопътния транспорт с другите видове транспорт.

Установеният брой цитирания (общо 34 на брой) сочи, че трудовете на автора са намерили признание от други автори в техните работи. Съдържащите се в трудовете на автора приноси са от значение за областта на изследване и биха могли да намерят практическо приложение.

Значимостта на формулираните приноси се основава на факта, че същите са получили публичност, а трудовете, в които тези приноси присъстват са нееднократно цитирани в трудове на други автори.

Въз основа на формулираните приноси и представените наукометрични показатели мога да приема, че гл. ас. д-р инж. Светослав Мартинов покрива минималните наукометрични изисквания, както по количество, така и по качество за заемане на академичната длъжност „доцент“.

#### 5. Критични бележки и препоръки

Нямам съществени и критични бележки относно предоставените от кандидата материали.

Бих препоръчал на кандидата гл. ас. д-р инж. Мартинов да продължи преподавателската си работа със студенти и научно-изследователската си дейност в избраното научно направление по проекти в страната и в чужбина, като наблегне върху публикуване на резултати от изследвания в научни издания, които са с импакт фактор и са реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация като Scopus и Web Of Science.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основавайки се на подробното ми запознаване с предоставените ми научни трудове, материали и публикувани в тях резултати, отчитайки тяхната значимост и имайки в предвид формулираните в тях научни, научноприложни и приложни приноси, предлагам на членовете на уважаемото Научно жури да подкрепят кандидатурата на **гл. ас. д-р инж. Светослав Веселинов Мартинов** за заемане на академичната длъжност „доцент“ в професионалното направление **5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация**, специалност „**Управление и експлоатация на железопътния транспорт**“.

Дата: 18.03.2025 г.

ЧЛЕН НА НАУЧНОТО ЖУРИ:

гр. София

/ доц. д-р инж. Ставри Димитров /

*Вярно с оригинала!*



## OPINION

On the competition for the academic position of "**Associate Professor**"

Field of Higher Education: **5. Technical Sciences**

Professional Field: **5.5. Transport, Shipping, and Aviation**

Specialty: "**Management and Operation of Railway Transport**"

Announced in the **State Gazette**, Issue 103/06-12-2024

For the needs of the Faculty of Transport, Technical University – Sofia

**Candidate:** Assistant Professor, Ph.D., Eng. Svetoslav Veselinov Martinov

**Member of the Scientific Jury:** Associate Professor, Ph.D., Eng. Stavri Dimitri Dimitrov

### 1. General Characteristics of the Candidate's Research and Applied Scientific Activities

The sole candidate in this competition for the academic position of "Associate Professor" is Ph.D. Eng. Svetoslav Veselinov Martinov, who currently holds the position of Assistant Professor in the Department of Railway Engineering at the Faculty of Transport, Technical University – Sofia.

The candidate has submitted a total of 22 scientific works for the competition, including a monograph and 21 publications. The monograph, titled "*Study on the Operating Costs of Freight Trains*," is included in Group B of the minimum requirements for the academic position of Associate Professor. This monograph meets the required 100 points, which corresponds precisely to the minimum threshold.

The submitted scientific works were developed by the candidate and published between 2005 and 2024. Of these, five /5/ publications are indexed in Scopus, corresponding to indicator G7, while sixteen /16/ are published in peer-reviewed scientific journals and conference proceedings, corresponding to indicator G8. Out of the total number of publications, the candidate is the sole author of seven /7/ publications, has at least one co-author in fourteen /14/ publications, and is the lead author in seven /7/ of them.

The results of the candidate's research have been cited in a total of 34 sources, of which 22 citations are in indexed databases such as Scopus and Web of Science (WoS) (indicator D12). Additionally, there is one citation under indicator D13 and eleven /11/ citations in non-indexed, peer-reviewed publications (indicator D14).

These data reflect the candidate's extensive professional and practical experience, as well as a profound understanding of the subject matter, research challenges, and the methods, techniques, tools, and models for addressing them.

The cumulative number of points for the submitted scientific works – comprising a doctoral dissertation, monograph, and publications – meets the minimum national requirements for the competition for the academic position of Associate Professor.

## **2. Evaluation of the Candidate's Pedagogical Training and Teaching Activity**

As of the competition date, Ph.D. Eng. Svetoslav Veselinov Martinov has nearly 23 years of teaching experience. This experience is reflected in his career progression through academic ranks, starting as an "Assistant" in 2002, advancing to "Senior Assistant" from 2004 to 2007, and being appointed "Assistant Professor" in 2007, a position he continues to hold in the Department of Railway Engineering.

Over the years, the candidate has lectured in the courses "*Cargo Handling Processes in Transport*" (for students in "Transport Engineering and Technologies") and "*Transport and Handling Processes*" (for students in "Technology and Management at Transport"). These courses are taught to bachelor's and master's degree students at the Technical University – Sofia. Additionally, he teaches "*Technology and Organization of Railway Transport*" and "*Technology and Organization of Rail Transport*". These courses are part of the curriculum for third- and fourth-year bachelor's students in "Transport Engineering and Technologies".

Through these teaching activities, Assistant Professor Martinov exceeded the required 30 points in Group G, achieving 150 points.

Between 2017–2019 and 2018–2021, Eng. Martinov participated in two research projects, further demonstrating his active engagement in scientific research and education.

From the information presented, it is evident that Ph.D. Eng. Svetoslav Martinov is a respected and sought-after lecturer, an experienced researcher, and a distinguished professional with significant contributions in the field of railway transport management and operation.

## **3. Key Scientific and Applied Contributions**

In the author's contribution report, the candidate's contributions are categorized into three main groups – Scientific and applied contributions (a total of five /5/ contributions, including four methodologies and one model of a queuing system as well as Applied and Methodological contributions (a total of fifteen /15/ contributions).

Given that the candidate is the sole author in one-third of the publications (7 out of 21), the lead author in another 7, and a co-author in the remaining 7, it is reasonable to conclude that the majority of the contributions presented in the report are the candidate's original work.

The submitted materials and the candidate's research results meet the minimum national requirements for the academic position of Associate Professor.

#### 4. Significance of the Contributions to Science and Practice

The scientific works submitted for the competition contain scientifically-applied, applied, and methodological contributions in the management, operation, and interaction of railway transport with other transport modes.

The 34 citations of the candidate's works indicate that his research has gained recognition among other scholars. The contributions outlined in his works are relevant to the field and have potential for practical implementation.

The significance of these contributions is reinforced by their dissemination and repeated citations in other scientific works.

Based on the candidate's scientific contributions and bibliometric indicators, I conclude that Ph.D. Eng. Svetoslav Martinov meets both the quantitative and qualitative national requirements for the academic position of Associate Professor.

#### 5. Critical Remarks and Recommendations

I do not have any significant critical remarks regarding the submitted materials.

I recommend that the candidate continues his teaching activities with students and further engages in research projects, both nationally and internationally. I also suggest that he prioritizes publishing research results in high-impact journals indexed in databases such as Scopus and Web of Science.

#### CONCLUSION

Having thoroughly reviewed the submitted scientific works, materials, and published results, and considering their significance and the formulated scientifically-applied, applied, and methodological contributions, I recommend that the esteemed Scientific Jury support the candidacy of **Assistant Professor, Ph.D., Eng. Svetoslav Veselinov Martinov** for the academic position of **Associate Professor** in the professional field **5.5. Transport, Shipping, and Aviation**, specialty "**Management and Operation of Railway Transport**".

Date: 18.03.2025

Member of the Scientific Jury:

Sofia

/ Assoc. Prof. Ph.D. Eng. Stavri Dimitrov /

 