

 Поучено на  
18.03.2025г.

## СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност „доцент“ по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, научна специалност „Управление и експлоатация на железопътния транспорт“, обявен в ДВ брой 103 от 06.12.2024 г. от Технически университет - София за нуждите на катедра „Железопътна техника“

Кандидат: гл. ас. д-р инж. **Светослав Веселинов Мартинов**  
Член на научното жури: **проф. д-р инж. Асен Цветанов Асенов**

### 1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата

За участие в конкурса за „доцент“, кандидатът гл. ас. д-р инж. Светослав Мартинов е представил Справка за изпълнение на минималните изисквани точки по групи показатели, както следва:

Група	Показатели	Минимален брой точки	Точки на кандидата
А	Показател 1 Дисертационен труд за ОНС "доктор"	50	50
В	Показател 3 Хабилизационен труд - монография	100	100
Г	Сума от показателите от 5 до 11	200	338,33
Д	Сума от показателите от 12 до 15	50	245
Ж	Сума от показател 30. Хорариум на водени лекции за последните три години в български университети, акредитирани от НАОА или в чуждестранни висши училища	30	150
	<b>ОБЩО</b>	<b>430</b>	<b>883,33</b>

По всички показатели са изпълнени минималните изисквания. Общият брой точки на кандидата е два пъти по-голям от минимално изискуемия.

Представените трудове включват следното: автореферат на защитен дисертационен труд на тема „Оптимизация на структурата на наземната контейнерна транспортна система“ през 2014 г.; монография на тема „Изследване на експлоатационните разходи на товарните влакове“, издадена от издателство Технически университет – София през 2024 г. с обем 190 стр.; 5 публикации представени на научни конференции в Хърватия, Латвия, Литва и България и индексирани в базите данни Scopus и WoS, От тях 3 са самостоятелни, останалите 2 в съавторство с един автор; 16 публикации в нереферирани списания с научно рецензиране и в редактирани колективни трудове представени в София, Русе, Созопол, Велико Търново, като 4 от тях са самостоятелни, а останалите в съавторство. Според езика на публикуване трудовете са публикувани на български език 15 броя и на английски език 6; общ брой цитирания 22, от тях 20 цитирания на 5 публикации в Scopus или в Scopus и WoS и 2 цитирания на публикации индексирани само в WoS. Останалите цитирания са като следва: едно в украинска монография и 11 цитирания в списания и сборници с научни трудове.

Кандидатът е участвал в два национални проекта, които са приключили успешно. Единият от тях е финансиран по Националния фонд Научни изследвания към МОН. От представените материали може да се приеме, че подготовката на кандидата е на много

добро ниво.

## **2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата**

Кандидатът, през последните три години, е водил лекции на студенти от ОКС „бакалавър“ на специалност „Транспортна техника и технологии“ по дисциплината „Товаро-разтоварни процеси в транспорта“ 60 ч. и ОКС „магистър“ на специалност „Технология и управление на транспорта“ по дисциплината „Транспортно-манипулационни процеси“ 30 часа във Факултет по транспорта на ТУ-София. Допълнително към Филиала в Пловдив на ТУ-София са проведени лекции по дисциплините „Технология и организация на железопътния транспорт“ и „Технология и организация на жп транспорта“ с общ хорариум 60 ч. Липсва информация за издадени учебни пособия самостоятелно или в съавторство и работа с дипломанти. Независимо от това, прави впечатление една добра подготовка по дисциплините и натрупан сериозен над 22 годишен педагогически опит.

## **3. Основни научни и научноприложни приноси**

Приемам всички научноприложни приноси, така както са посочени от кандидата. По отношение на приложните приноси, считам че трябва да се групират и обединят, особено тези свързани с контейнерите и интермодалността.

## **4. Значимост на приносите за науката и практиката**

Представените научни приноси са свързани с изследвания на работата в товарни и интермодални терминали, в това число контейнерни, товарни превози и превози с железопътен транспорт. На много места се представят разработени от кандидата методики или математични модели свързани с изследванията. Те са свързани и с научните проекти по които е работил. Всички изследвания са представени пред научната общност в страната и чужбина и са публикувани в научни трудове и списания. Сред представените материали не се откриват документи за защитена интелектуална собственост, като патенти, полезни модели. Въпреки това, изискуемите количествени показатели на критериите за заемане на академичната длъжност са изпълнени. Понеже една трета от публикациите са самостоятелни на кандидата считам, че той има сериозна заслуга за приносите.

До момента не ми е известна информация за плагиатство.

## **5. Критични бележки и препоръки**

Като цяло основната педагогическа и научна работа на кандидата е изпълнена, изследователската работа е актуална и на високо ниво, но считам, че трябва да се положат усилия в следните насоки:

Да се подготвят и публикуват учебни пособия поне по някоя от дисциплините, по които се четат лекции.

Да се засили работата с дипломанти.

Да се засили работата по национални и международни проекти.

Да се насочат усилия за регистриране на интелектуална собственост - патенти, полезни модели и т.н.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Считам, че представените научни трудове са с необходимото качество и количество, покриват минималните изисквания на Закона за развитие на академичния състав в Република България, на Правилника за неговото прилагане и на Правилника за условията и реда за заемане на академични длъжности в ТУ–София. Представените научноприложни и приложни приноси са с високо качество и полезност в практиката.

Въз основа на всичко посочено до момента, намирам за основателно да предложа **гл. ас. д-р инж. Светослав Веселинов Мартинов** да заеме академичната длъжност „доцент“ в професионалното направление **5.5 “Транспорт, корабоплаване и авиация”** по научната специалност „**Управление и експлоатация на железопътния транспорт**“.

Дата: 10.03.2025

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

/проф. д-р/инж. Асен Асенов/

*Върно с оригинала.*



## OPINION

by competition for the academic position of „Associate Professor” by professional field **5.5. „Transport, Navigation and Aviation”**, scientific specialty „**Management and operation of railway transport**“, announced in SG No.№103/06.12.2024 from Technical University of Sofia for Department of Railway Engineering

Candidate: **Chief Assistant Prof. Dr. Eng. Svetoslav Veselinov Martinov**  
Member of the scientific jury: **Prof. Dr. Eng. Asen Tsvetanov Asenov**

### 1. General characteristics of the research and applied research activities of the candidate

The candidate Chief Assistant Professor Dr. Eng. Svetoslav Martinov has submitted a Reference of Completion of the minimum required points by groups of indicators to participate in the competition for "Associate Professor", as follows:

Group	Indicators	Minimum number of points	Number of points of the candidate
A	<b>Indicator 1</b> Dissertation for awarding educational and scientific degree „Doctor“	50	50
B	<b>Indicator 3</b> Habilitation thesis – monograph	100	100
Г	<b>Sum of the indicators from 5 to 11</b>	200	338,33
Д	<b>Sum of the indicators from 12 to 15</b>	50	245
Ж	<b>Sum of the indicator 30.</b> Hours of lectures for the last three years in Bulgarian universities accredited by National Evaluation and Accreditation Agency	30	150
	<b>TOTAL</b>	<b>430</b>	<b>883,33</b>

The minimum requirements have been fulfilled for all indicators. The candidate's total score is twice the required minimum.

The presented scientific publications include the following: abstract of a PhD thesis on topic „Structural Optimization of the Inland Container Transportation System“ in 2014; a monograph on topic „Study of the operation costs of freight trains“ with publisher Technical University of Sofia on 2024 contains a total of 190 pages; a total of 5 publications indexed in the Scopus and WoS databases presented at scientific conferences in Croatia, Latvia, Lithuania and Bulgaria, 3 of them are independent, the remaining 2 publications are co-authored with one author; a total of 16 scientific publications in non-refereed journals with scientific review or published in edited collective volumes presented at Sofia, Ruse, Sozopol and Veliko Tarnovo, 4 of them are independent, and the rest are co-authored; according to the language of publication - in Bulgarian were published a total of 15 publications and in English – a total of 6 publications; a total of 22 citations in publications indexed in Scopus and/or WoS, 20 of them were citations to 5 publications in Scopus or in Scopus and WoS and 2 citations to publications indexed only in WoS. The rest citations are as follow: one in Ukrainian monograph and 11 citations in journals and proceedings.

The candidate has participated in two National projects that have been successfully completed. The one of them was funded by the National Research Fund of the Ministry of

Education and Science. From the documents presented in competition, it can be assumed that the preparation of the candidate is at a very high level.

## **2. Assessment of the candidate's pedagogical training and activity**

Over the last three years the candidate conducted 60 hours of lectures to students of the Bachelor's Degree Program in the specialty „Transport Machinery and Technologies“ by subject „Loading and Unloading Processes in Transport“ and 30 hours of lectures of the Master's Degree Program in the specialty „Transport Technology and Management“ by subject „Transport-Manipulation Processes“ in Faculty of transport of TU-Sofia. Additionally, a total of 60 hours of lectures was conducted at Technical University of Sofia, Branch Plovdiv on the subject „Technology and Organization of Railway Transport“. In documentation has not been provided information about published from the candidate handouts - independently or with co-author as well as information for supervision of student theses. However, it is impressive he has a good training in the subjects and a significant teaching experience of over 22 years.

## **3. Basic scientific and applied scientific contributions**

I accept all applied scientific contributions, as they are indicated by the candidate. Regarding applied contributions, I think they should be grouped and united, especially those related to containers and intermodality.

## **4. Significance of contributions for science and practice**

The presented scientific contributions are related to research on the operation in freight and intermodal terminals, including container terminals, freight and rail transport. Methodologies or mathematical models related to the research, developed by the candidate, have been presented in many of the publications. They are also related to the scientific projects in which he has participated. All research of the candidate has been presented to the scientific community in the country and abroad and has been published in scientific papers and journals. Among the submitted materials were not found documents for protected intellectual property, such as patents or utility models. Despite this, the required quantitative indicators of the criteria for the academic position of „Associate Professor“ have been fulfilled. One third part of the publications of the candidate are independent so I think that he has serious merit for the contributions.

I am not aware of any information about plagiarism until now.

## **5. Critical notes and recommendations**

Overall, the candidate's main pedagogical and scientific activities have been done, the research activity is topical and at a high level, but I think that efforts should be done in the following areas:

To be prepared and published handouts at least one of the subjects that lectures are conducted.

To be strengthened activities with students on diploma thesis preparation.

To be strengthened participation in national and international projects.

To be done efforts to register intellectual property - patents, utility models, etc.

## CONCLUSION

The scientific publications presented by the candidate are with required quality and quantity, and they were fulfilled the minimum requirements of the Law on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria, of the Regulations for the Implementation of the Law on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria and of the Regulations on the Terms and Conditions for Holding Academic positions at TU - Sofia. The presented scientific and applied contributions are with high quality and they are useful in practice.

In this regard, I find it reasonable to propose **Chief Assistant Professor Dr. Eng. Svetoslav Veselinov Martinov** to be elected as „**Associate Professor**“ in the professional field 5.5 „**Transport, Navigation and Aviation**“ in the scientific specialty „**Management and operation of railway transport**“.

Date: 10.03.2025

MEMBER OF THE JURY:

/Prof. Dr. Eng. Asen Asenov/

Варно с опривитана!

