

Получено на  
18.03.2025г.

## СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност „доцент”  
в професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация,  
научна специалност „Управление и експлоатация на железопътния транспорт“

обявен в Държавен вестник бр. 103 от 06.12.2024 г. за нуждите на катедра  
„Железопътна техника“, Факултет по транспорта на Технически университет – София  
с кандидат: гл. ас. д-р инж. **Светослав Веселинов Мартинов**  
Член на научното жури: доц. д-р инж. **Светослав Стойчев Славчев**, катедра  
„Железопътна техника“, Факултет по транспорта, Технически университет – София

### 1. Обща характеристика на научно-изследователската и научно-приложната дейност на кандидата

Становището е изготвено въз основа на заповед №ОЖ-5.5-08 от 05.02.2025 г. на Ректора на ТУ - София.

За участие в конкурса от кандидата гл. ас. д-р инж. Светослав Веселинов Мартинов са представени: монография, 5 научни публикации реферирани и индексирани в Scopus и/или Web of Science и 16 публикации в нереперирани издания включени в Националния референтен списък. Предоставени са общо 21 броя публикации по конкурса - 14 са в съавторство с един или повече съавтори, а самостоятелните публикации са общо 7 броя.

Представените документи и материали напълно отговарят на Националните изисквания и изискванията на Правилника за условията и реда за заемане на академични длъжности (ПУРЗАД) в ТУ – София за заемане на академична длъжност „доцент“ по Професионално направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация от Област 5. Технически науки. Данните по приложената справка за изпълнение на минималните изисквани точки по показатели показват, че постиженията на кандидата изпълняват и/или надвишават по всички групи показатели необходимия брой точки. Разпределението на точките на гл. ас. Светослав Мартинов по групите от показатели е:

**Група от показатели А, Показател 1: 50 точки** (мин. 50 точки).

**Група от показатели В, Показател 3: 100 точки** (мин. 100 точки).

**Група от показатели Г: 338,33 точки** (мин. 200 точки)

**Показател 7:** 5 научни публикации в Scopus и/или Web of Science с общо 160 точки;

**Показател 8:** 16 научни публикации в нереперирани списания с научно рецензиране или в редактирани колективни трудове с общо 178,33 точки.

**Група от показатели Д: 245 точки** (мин. 50 точки)

**Показател 12:** 22 броя цитирания в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация с общо 220 точки;

**Показател 13:** 1 брой цитиране в монография с научно рецензиране с общо 3 точки;

**Показател 14:** 11 броя цитирания в нереперирани списания с научно рецензиране с общо 22 точки;

**Група от показатели Ж: 150 точки** (мин. 30 точки).

**Показател 30:** Проведени са 150 ч. лекции по дисциплини от професионалното направление на конкурса.

Кандидатът е участвал в два научно-изследователски проекта свързани тематично с управлението и експлоатацията на железопътния транспорт. Научно-изследователската му дейност е насочена основно към проучване и изследване на железопътните превози на товари, интермодалният транспорт, организацията на товарно-разтоварните дейности в товарни гари и интермодални терминали и технологиите за превоз и манипулиране на интермодални транспортни единици.

### 2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата



Педагогическата дейност на гл. ас. Светослав Мартинов започва през 2002 г. като асистент в катедра „Железопътна техника“ на ФТ на ТУ – София. Водил е лекции и упражнения по три дисциплини от професионалното направление на конкурса: „Товарно-разтоварни процеси в транспорта“ от специалност „ТрТТ“ за ОКС „бакалавър“ и „Транспортно-манипулационни процеси“ от специалност „ТУТ“ за ОКС „магистър“ във ФТ при ТУ – София и по „Технология и организация на железопътния транспорт“ във ФМУ на Ф-л Пловдив при ТУ – София за ОКС „бакалавър“. Наред с изброените дисциплини, гл. ас. Мартинов води лекции и/или упражнения по различни учебни дисциплини от професионално направление 5.13. Общо инженерство във Факултет по транспорта, свързани с железопътния транспорт и товарно-разтоварните дейности. Води и лекции и/или упражнения по две дисциплини в МФ на ТУ – София, които са в областта на интермодалните превози и логистиката. Ръководил е курсови работи и курсови проекти по преподавани от него дисциплини. Ръководител и рецензент е на дипломни работи.

Изложеното до тук дава основание да се заключи, че гл. ас. Мартинов има значителен педагогически опит, като оценявам на високо ниво преподавателската му подготовка и работа.

### **3. Основни научни и научно-приложни приноси**

В предоставената по конкурса монография по Показател 3 е разработена комплексна методика за определяне и изследване на експлоатационните разходи при товарни железопътни превози, приложима за конвенционални и за интермодални влакове. Извършена е класификация на експлоатационните разходи по вид на разхода и по експлоатационни процеси. Изолираното движение на локомотивите преди и след обслужване на влаковете е отчетено като отделен експлоатационен разход. Въведен е разход „енергийна компонента“, отчитащ възможността за диференциране на разходите за тягова електроенергия като част от общите експлоатационни разходи за влака. Приносите по предоставената монография могат да се класифицират като „Научно-приложни“ и „Приложни“ приноси, които се причисляват към групите: доказване с нови средства на съществени нови страни на вече съществуващи проблеми; създаване на нови класификации и получаване на потвърдителни факти. Приносите могат да намерят практическо приложение при определяне на стойността и разпределението на експлоатационните разходи при железопътен превоз на товари.

Приносите по научните публикации включени в Показател 7 могат да бъдат обобщени като „Научно-приложни приноси“ в направление свързано с:

- разработване на методики за получаване на потвърдителни факти и взимане на решение в условията на многовариантност: при избор на местоположение за изграждане на интермодален терминал (трудове 1 и 2) и при обслужване на контейнерен железопътно-автомобилен терминал с отчитане на специфични технологични процеси (труд 5);

- доказване с нови средства на съществени нови страни на вече съществуващи проблеми при оценка на технологии за манипулиране на интермодални товарни единици (труд 3) и за осъществяване на непридружен превоз на полуремаркета с железопътен транспорт (труд 4).

Приносите по научните публикации включени в Показател 8 от Група от показатели Г могат да бъдат обобщени като „Приложни“ и „Методични“ приноси“ за:

- получаване на потвърдителни факти в направление свързано с: манипулирането на интермодални транспортни единици в интермодални терминали или товарни гари (трудове 6, 7, 9, 16, 17, 18); придружен и непридружен превоз на интермодални транспортни единици с железопътен транспорт (трудове 8, 11, 13); разработване на логистични вериги за превоз на товари (трудове 10, 12); организация на движението на влаковете при намалени скорости в железопътни криви (труд 20);



- класифициране на показатели за оценка на развитието на интермодалните превози (труд 14) и технологиите за вертикално манипулиране на интермодални транспортни единици (труд 19);

- разработване на нови технологии за автоматизиране на логистичните процеси в преработвателно предприятие обслужвано от различни видове транспорт (труд 15) и на методи за ценообразуване при товарни железопътни превози (труд 21).

След запознаване с материалите по конкурса съм убеден, че описаните по-горе приноси са лично дело на гл. ас. Мартинов за монографията и публикациите по които кандидата е единствен автор. Нямам основание да се съмнявам, че гл. ас. Мартинов е участвал активно и при разработването на публикациите в съавторство. Конференциите на които са изнесени докладите и изданията в които са публикувани научните материали по конкурса са представителни и познати на научната общност в страната и чужбина.

По конкурса са предоставени данни за открити общо 34 цитирания на публикации – 22 броя в издания, които са реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация, 1 брой в монография и 11 броя цитирания в нереперирани списания с научно рецензиране.

#### **4. Значимост на приносите за науката и практиката**

Представените научни трудове на гл. ас. Светослав Мартинов по конкурса за заемане на академична длъжност „доцент“ съдържат научно-приложни, приложни и методични приноси. Приносите са значими с оглед на актуалните проблеми, които те засягат в областта на експлоатацията и управлението на железопътния и интермодалния транспорт. Доказателство за това е броя на откритите цитирания на публикации в които кандидата е автор или съавтор. Методиката разработена в монографията е предоставена на част от лицензираните железопътни превозвачи в България за разглеждане, като един от превозвачите прояви интерес и работи активно с кандидата за прилагането ѝ. Изпълнени са от кандидата количествените показатели на ПУРЗАД в ТУ – София за заемане на академичната длъжност „доцент“.

#### **5. Критични бележки и препоръки**

Нямам съществени критични бележки към материалите предоставени от гл. ас. Светослав Мартинов по конкурса. Препоръчвам, кандидатът да продължи научно-изследователската и приложна дейност в професионалното направление и научната специалност по конкурса, като се стреми да публикува в престижни издания.

#### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**


Представените документи от гл. ас. д-р инж. Светослав Мартинов за участие в конкурса за заемане на академична длъжност „доцент“ по научна специалност „Управление и експлоатация на железопътния транспорт“ от професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация показват, че той напълно удовлетворява всички изисквания на ЗРАСРБ, на Правилника за прилагането му и на ПУРЗАД в Техническия университет – София. Научната продукция на кандидата засяга актуални проблеми свързани с управлението и експлоатацията на железопътния транспорт и е лично дело на кандидата. Въз основа на това, предлагам кандидатът гл. ас. д-р инж. Светослав Веселинов Мартинов да заеме академичната длъжност „доцент“ в катедра „Железопътна техника“ при Факултет по транспорта на Технически университет – София в професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация по специалността „Управление и експлоатация на железопътния транспорт“.

Дата: 14.03.2025 г.

**ЧЛЕН НА ЖУРИТО:**

(доц. д-р инж. Светослав Славчев)

*Вярно е оригинала!*







## SCIENTIFIC OPINION

by competition for the academic position of „Associate Professor”  
by professional direction **5.5. Transport, Navigation and Aviation**,  
specialty „**Management and operation of railway transport**“

announced in SG No. 103/06.12.2024 for Department of Railway Engineering, Faculty of transport, Technical University of Sofia  
with candidate **Chief Assistant Prof. Eng. Svetoslav Veselinov Martinov, PhD**  
Member of the scientific jury: **Assoc. Prof. Eng. Svetoslav Stoychev Slavchev, PhD**,  
Department of Railway Engineering, Faculty of transport, Technical University of Sofia

### **1. General characteristics of the research and applied research activities of the candidate**

This scientific opinion was prepared on the basis of order No. OЖ-5.5-08 dated 05.02.2025 r. of the Rector of TU – Sofia.

The candidate Chief Assistant Prof. Dr. Eng. Svetoslav Veselinov Martinov participates in the competition with: a habilitation thesis – monograph, a total of 5 scientific publications that are referenced and indexed in world-renowned databases Scopus and/or Web of Science and a total of 16 scientific publications in non-refereed journals with scientific review or published in edited collective volumes of the National Reference List. A total of 21 publications were submitted for the competition – a total of 14 collective publications and a total of 7 independent publications.

The National requirements and the requirements of Regulations on the Terms and Conditions for Holding Academic positions (RTCHAP) at TU - Sofia for occupying the academic position „Associate Professor” in Professional Field 5.5 Transport, Navigation and Aviation from Area 5. Technical Sciences in the submitted documents and scientific materials were complied. The data on the attached report on the fulfilment of the minimum required points by indicators show that the candidate's achievements perform and/or exceed the required number of points in all groups of indicators. The distribution of points of Chief Assistant Prof. Svetoslav Martinov by groups of indicators is:

**Group indicators A, Indicator 1: 50 points** (min. 50 points).

**Group indicators B, Indicator 3: 100 points** (min. 100 points).

**Group indicators Г: 338,33 points** (min. 200 points)

**Indicator 7**: 5 scientific publications in Scopus and/or Web of Science with a total of 160 points;

**Indicator 8**: 16 scientific publications in non-refereed journals with scientific review or published in edited collective volumes with a total of 178,33 points.

**Group indicators Д: 245 points** (min. 50 points)

**Indicator 12**: 22 citations in specialized scientific publications indexed in world-renowned databases with scientific information with a total of 220 points;

**Indicator 13**: 1 citation in monograph with scientific review with a total of 3 points;

**Indicator 14**: 11 citations in non-refereed journals with scientific review with a total of 22 points;

**Group indicators Ж: 150 points** (min. 30 points).

**Indicator 30**: A total of 150 hours of lectures have been held on disciplines from the professional field of the competition.

The candidate has been participated in two research projects related to the management and operation of the railway transport. The research activity of Chief Assist. Prof. Martinov is mainly focused on the study of railway freight transport, intermodal transport, the organization of loading and unloading operations in freight and intermodal terminals, and the technologies for the transport and handling of intermodal transport units.



## **2. Assessment of the candidate's pedagogical training and activity**

The pedagogical activity of Chief Assistant Prof. Svetoslav Martinov began in 2002 as an assistant professor in the Department of Railway Engineering of the Faculty of Transport of the Technical University of Sofia. He has conducted lectures and laboratory work in three disciplines from the professional field of the competition: „Loading and Unloading Processes in the Transport“ of Bachelor`s degree program in specialty „TMT“ and „Transport-Manipulation Processes“ of Master`s degree program in specialty „TTM“ in FT of TU of Sofia and „Technology and Organization of Railway Transport“ of Bachelor`s degree program in FME of TU of Sofia, Branch Plovdiv. Along with the listed disciplines, Chief Assistant Prof. Martinov conducts lectures and/or laboratory works in various academic disciplines, related to railway transport and loading and unloading activities from professional field 5.13. General Engineering at the Faculty of Transport. He also conducts lectures and/or laboratory works in two disciplines at the MEF of the TU - Sofia, which are in the field of intermodal transport and logistics. He has supervised semester projects and course works of the students. He is a supervisor and reviewer of student`s theses.

All of this gives me a reason to conclude that Chief Assistant Prof. Martinov has significant pedagogical experience, and I highly evaluate his teaching preparation and work.

## **3. Basic scientific and applied scientific contributions**

In the monograph submitted in the competition on Indicator 3, a complex methodology for determining and studying the operating costs of freight railway transport, applicable for both conventional and intermodal trains, has been developed. A classification of the operating costs has been carried out by type of cost and by operating processes. The isolated movement of the locomotives before and after servicing trains has been reported as a separate operating cost. An "Energy component" cost has been introduced, taking into account the possibility for differentiating the costs for traction electricity as a part of the total train`s operating costs. The contributions of the submitted monograph could be classified as "scientific-applied" and "applied" and to be assigned by groups: proving with new means significant new aspects of already existing problems; creating new classifications and confirm of facts. A practical application of the contributions could be found for determine value of operating costs and it`s distribution in freight rail transport.

The contributions of scientific publications included in Indicator 7 could be summarized as "Scientific-Applied" in a direction related to:

- developing methodologies for confirm of facts and decision making in multivariate analysis: when a location for building an intermodal terminal is choosing (publications 1 and 2) and on operation a container rail-road terminal with consideration of specific technological processes (publication 5);
- proving with new means significant new aspects of already existing problems on assessment of technologies for handling of intermodal loading units (publication 3) and for the implementation of unaccompanied transport of semi-trailers by rail (publication 4).

The contributions of scientific publications included in Indicator 8 could be summarized as "Applied" and "Methodological" for:

- confirm of facts in a direction related to: handling of intermodal transport units in intermodal and freight terminals (publications 6, 7, 9, 16, 17, 18); accompanied and unaccompanied transport of intermodal transport units by rail (publications 8, 11, 13); development of logistics chains in freight transport (publications 10, 12); organization of trains movement at reduced speeds in railway curves (publication 20);
- classification of indicators for assessing the development of intermodal transport (publication 14) and the technologies for vertical handling of intermodal transport units (publication 19);



- development of new technologies for automating logistics processes in factories served by different modes of transport (publication 15) and pricing methods at rail freight transport (publication 21).

After reviewing the materials for the competition, I am convinced that the described contributions are personal work of Chief Assistant Professor Martinov for the monograph and the independent publications. I have no reason to doubt that Chief Assistant Professor Martinov actively participated in development of the co-authored publications. The conferences where the publications have been presented and journals where the materials on the competition have been published are representative and well-known to the scientific community in the country and abroad.

Information for a total of 34 citations of publications were provided at the competition – 22 citations in publications that are referenced and indexed in world-renowned databases, 1 citation in monograph with scientific review and 11 citations in non-refereed journals with scientific review.

#### **4. Significance of contributions for science and practice**

The scientific publications presented by Chief Assistant Prof. Svetoslav Martinov on the competition for academic position "Associate Professor" contain scientific-applied, applied and methodological contributions. The contributions are significant according to actual problems have been considered in the publications from the field of operation and management of railway and intermodal transport. A proof of that are the citations of the scientific publications of the candidate as an author or co-author. The methodology developed in the monograph has been provided to some licensed railway undertakings in Bulgaria for consideration. One of them shows interest and actively working with the candidate on its implementation.

The quantitative indicators of The Regulations on the Terms and Conditions for Holding Academic positions at TU - Sofia for the academic position "Associate Professor" have been fulfilled from the candidate.

#### **5. Critical notes and recommendations**

I have no significant critical comments on the materials provided by Chief Assistant Prof. Svetoslav Martinov regarding the competition. I recommend the candidate to continue applied and scientific activity in the professional direction and scientific specialty of the competition and to publish in prestigious scientific editions.

### **CONCLUSION**

In the documents submitted by Chief Assistant Prof. Dr. Eng. Svetoslav Martinov by competition for the academic position "Associate Professor" in the scientific specialty "Management and Operation of Railway Transport" from the professional direction 5.5. Transport, Navigation and Aviation is shown that all requirements of the Law on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria, of the Regulations for the Implementation of the Law on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria and of the RTCHAP at TU – Sofia are fulfilled completely.

The candidate's scientific publications concern actual issues related to the management and operation of railway transport and it is the candidate's personal work. This gives me reason to recommend Chief Assistant Prof. Dr. Eng. Svetoslav Veselinov Martinov to be selected for academic position "Associate Professor" in Department of Railway Engineering of Faculty in Transport of Technical University of Sofia in professional direction 5.5. Transport, Navigation and Aviation in the science specialty "Management and Operation of Railway Transport".

Date: 14.03.2025

**MEMBER OF THE JURY:**

(Assoc. Prof. Dr. Eng. Svetoslav Slavchev)

*Варно с опрештава!*

