



Волучето на
18.03.2025г.

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност "доцент" по професионално направление: 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, научна специалност: Управление и експлоатация на железопътния транспорт

обявен в ДВ бр. 103 от 06.12.2024 г.

с кандидат: гл. ас. д-р инж. Светослав Веселинов Мартинов

Член на научно жури: проф. д-р инж. Валери Малинов Стоилов

1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата

Гл. ас. д-р инж. Светослав Мартинов участва в конкурса с монография на тема „Изследване на експлоатационните разходи на товарните влакове“, Издателство на ТУ – София, ISBN 978-619-167-554-8, стр. 190, 2024 (показател В3); 5 научни публикации в издания, които са реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация (показател Г7); 16 научни публикации в нереперирани списания с научно рецензиране (показател Г8)

Публикационната дейност на кандидата е в областта на професионалното направление. Използвани са съвременни методи и средства за постигане на поставените цели. Минималните изисквания по възприетата точкова система са преизпълнени 2,72 пъти, като показателите за цитиране и хорариум на водените лекции са съответно 4,9 и 5 пъти по-високи.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Гл. ас. д-р инж. Светослав Мартинов е водещ преподавател по едни от основните дисциплини на специалност „Технология и управление на транспорта“ във Факултета по транспорт както в ОКС бакалавър, така и в ОКС магистър. Чете лекции и по специалност „Транспортна техника и технологии“ на ТУ-София, Филиал Пловдив. Член е на Държавни изпитни комисии, отговорник за УД на катедра ЖПТ, участник при разработване на учебната документация на специалности ТУТ и ТрТТ и акредитацията на специалност ТУТ.

Въз основа на горното може да се даде висока оценка за преподавателската и педагогическата му подготовка.

3. Основни научни и научноприложни приноси

В приложените документи са формулирани 5 научно-приложни и 15 приложни и методични приноса. По принцип признавам всички 5 научно-приложни приноса като считам, че този с номер 1 може да се диференцира и от него да посочат още 2 или 3 приноса, тъй като обхваща множество групи от специфични фактори, влияещи върху експлоатационните разходи. Приносите могат да се отнесат към групите: създаване на нови класификации и методи, и доказване с нови средства на вече съществуващи научни проблеми, теории и хипотези. Повечето от приносите са лично дело на кандидата.

От приложените приноси приемам всички 15 броя. Определено считам, че част от тях (1, 8, 9 и др.) могат да бъдат отнесени към научно-приложните приноса в групата доказване с нови средства на вече съществуващи научни проблеми.

Резултатите от монографичния труд са предоставени на **БДЖ Товарни превози – ЕООД** и предстои внедряването им за по-прецизно определяне на експлоатационните разходи на товарните влакове, които се експлоатират в дружеството.

Цитирания: кандидатът представя доказателства за общо 34 цитирания. Повечето от тях (22 бр.) са отразени в световните бази от данни Scopus/Web of Science.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

От приведените данни в т. 3 следва, че гл. ас. инж. С. Мартинов е признат автор в научните среди както у нас, така и в чужбина. Това се потвърждава и от факта, че цитиранията му, съгласно възприетата точкова система превишават 4,9 пъти минималните изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“.

5. Критични бележки и препоръки

Предложените алгоритми, модели, методи, методики, хибридни модели и др. изискват специфични познания и висока квалификация на специалистите, които могат да ги ползват. Това ограничава приложимостта им само в рамките на научни изследвания, експертни становища или решаване на конкретни задачи. В тази връзка, препоръката ми към кандидата е да насочи усилията си към разработване на специализирани софтуерни продукти, които да позволят безпроблемното им прилагане в сферата на транспортния сектор. Това би довело до разширяване на обхвата на приложимост и сериозни практически ползи за редица транспортни фирми.

В бъдещата си работа, специално внимание следва да се отдели и на проблема за верификация на предложените нови подходи.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Задълбоченият анализ на представените трудове и съпътстващите ги документи и материали показва, че кандидатът:

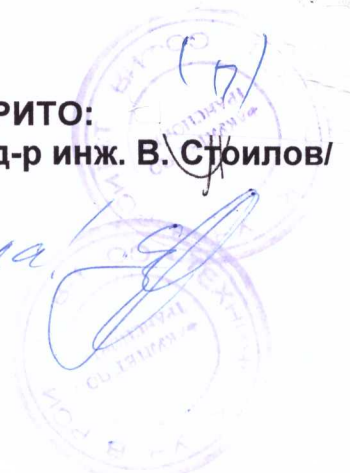
1. Изпълнява всички условия и изисквания на ЗРАСРБ и ППЗРАСРБ за заемане на академичната длъжност „доцент“.
2. Изпълнява изискванията на „Правилник за условията и реда за заемане на академични длъжности в ТУ-София“.

Въз основа на горното считам за основателно да предложа гл. ас. д-р инж. Светослав Веселинов Мартинов да заеме академичната длъжност „доцент“ в професионално направление 5.5. *Транспорт, корабоплаване и авиация* по научната специалност „Управление и експлоатация на железопътния транспорт“.

Дата: 10.03.2025 г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:
/проф. д-р инж. В. Стоилов/

Верно с оригинала





OPINION

by competition for the academic position of „Associate Professor” by professional direction **5.5. Transport, Navigation and Aviation**, scientific specialty „Management and operation of railway transport“

announced in State Gazette №103/06.12.2024

with candidate: **Chief Assistant Prof. Dr. Eng. Svetoslav Veselinov Martinov**
Member of the scientific jury: **Prof. Dr. Eng. Valeri Malinov Stoilov**

1. General characteristics of the research and applied research activities of the candidate

Chief Asst. Prof. Dr. Eng. Svetoslav Martinov participates in the competition with a monograph on the topic " Study of the operating costs of freight trains" published in Technical university of Sofia on 2024 contains a total of 190 pages, ISBN 978-619-167-554-8 (**Indicator B3**); 5 scientific publications referenced and indexed in world-renowned databases Scopus and/or Web of Science with scientific information (**Indicator Г7**); 16 scientific publications in non-refereed journals with scientific review or published in edited collective volumes (**Indicator Г8**).

The candidate's publication activity is in the field of the professional direction. Modern methods and resources have been used to be achieved the goals set. The minimum requirements by the adopted point system were exceeded 2.72 times. The citation and execute lectures indicators are 4.9 and 5 times higher than minimum requirement, respectively.

2. Assessment of the candidate's pedagogical training and activity

Chief Assistant Professor Dr. Eng. Svetoslav Martinov is a lecturer in some of the main disciplines of the specialty "Transport Technology and Management" at the Faculty of Transport, both in the Bachelor's and Master's Degree Programs. He also is a lecturer in specialty "Transport Machinery and Technologies" at TU of Sofia and at TU of Sofia, Branch Plovdiv. He is a member of State examination boards and is responsible for educational activities on Department of Railway Engineering. He participates in the development of the educational documentation for the specialty "Transport Technology and Management" and "Transport Machinery and Technologies" and in the accreditation activities of the specialty "Transport Technology and Management.

Based on that, a high mark could be given for teaching and pedagogical training of Chief Assistant Prof. Svetoslav Martinov.

3. Basic scientific and applied scientific contributions

In attached documents by competition 5 applied scientific and 15 applied and methodological contributions have been defined. In principle, I accept the all 5 indicated applied scientific contributions. I consider the contribution number 1 form this group covers multiple groups of specific factors affecting operating costs and it could be differentiated and 2 or 3 more contributions to be indicated additionally from it. Contributions could be classified to the groups: *development new classifications and methods, and proving by new means already existing scientific problems, theories, and hypotheses*. I consider the most of the contributions as candidate's personal activity.

I accept all 15 contributions classified from Chief Assistant Prof. Martinov as applied and methodological. I definitely consider some of contributions (1, 8, 9, etc.) could be classified as applied scientific of the group of *proving by new means already existing scientific problems*.

The results of the monograph have been provided to „BDZ – Cargo“ Ltd. for discussion and implementation in the activity of the railway undertaking. It will allow the company to calculate more accurately the value of operating costs of the freight trains operated by it.

Quotations: a proof for a total of 35 quotations has been proposed from the candidate. The most of them (a total of 22 quotations) are included in the world-renowned databases Scopus and/or Web of Science.

4. Significance of contributions for science and practice

From the information described in previous point 3 it is visible that Chief Assistant Prof. S. Martinov is a recognized author in the scientific community in the country and abroad. This is also confirmed by the fact that number of quotations, according to the adopted point system, exceed 4.9 times the minimum requirements for academic position "Associate Professor".

5. Critical notes and recommendations

It is required a specific knowledge and high qualification of the specialists who could be used the proposed algorithms, models, methods, methodologies, hybrid models, etc. This set a limit about their application only within the framework of scientific research, expert opinions or in solving of specific tasks. I recommend the candidate to focus efforts on developing specialized software products that will allow the models to be more easily used and implemented in the transport sector. This will expand the scope of applicability and practical benefits for different transport companies.

The candidate should be paid a special attention to the problem of verification of the proposed new approaches in the future scientific activity.

CONCLUSION

The analysis of the submitted papers and accompanying documents and materials shows that:

1. All conditions and requirements of the Law on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria and the Regulations for the Implementation of the Law on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria for holding the academic position "Associate Professor" have been fulfilled from the candidate.

2. All requirements of the Regulations on the Terms and Conditions for Holding Academic positions at TU – Sofia have been fulfilled from the candidate.

I consider it is reasonably to propose Chief Assistant Professor Dr. Eng. Svetoslav Veselinov Martinov to take up the academic position "Associate Professor" in the professional direction 5.5. *Transport, Navigation and Aviation* in the scientific specialty „*Management and operation of railway transport*“.

Date: 10.03.2025

MEMBER OF THE JURY:

/Prof. Dr. Eng. V. Stoilov/

Варна и оприсување

