Получена на 28.06.2022г.

Р Е Ц Е Н З И Я

на материалите, представени за участие в конкурс за заемане на академичната длъжност **„доцент”** от гл. ас. д-р инж. Красин Красимиров Георгиев в професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, по научна специалност „Навигация, управление и експлоатация на въздушния транспорт“, за нуждите катедра "Въздушен транспорт", Факултет по транспорта на Техническия университет - София , обявен в Държавен вестник брой 24 / 25.03.2022 г.,

Рецензент: проф. дн инж. Георги Ставрев Сотиров член на Научно жури, съгласно Заповед № ОЖ-5.5-06/18.05.2022 г. на Ректора на Техническия университет - София

В конкурса за академичната длъжност "доцент", обявен в ДВ, бр. 24 от 25.03.2022 г и на сайта на Техническия университет - София за нуждите на Факултет по транспорта, катедра "Въздушен транспорт", като единствен кандидат участва гл. ас. д-р инж. Красин Красимиров Георгиев.

Прегледът на документите на кандидата, показва, че са спазени процедурните и законовите изисквания, произтичащи от ЗРАСРБ (чл.24, ал.1), Правилника към него (чл. 53) и Процедурните правила на ТУ-София.

1. Кратки биографични данни за кандидата

Главен асистент Красин Красимиров Георгиев е роден през 1975 година. През 1997 г. завършва с магистърския курс на Техническия университет – София с квалификация „магистър - инженер” по „Експлоатация и ремонт на въздухоплавателните средства“. От 2007г. започва работа като асистент в Техническия университет – София. През 2014 г. е зачислен за докторант в университета Кранфийлд, Великобритания, където през 2017 г. защитава дисертация на тема "Обработка на радарни и сонарни сигнали. Алгоритъм базиран на биологични аналози” в областта на научната специалност „Навигация, управление и експлоатация на въздушния транспорт".

От 2017 година до момента на конкурса заема академичната длъжност "Главен асистент" в катедра "Въздушен транспорт" на Факултет по транспорта на ТУ- София.

Владее английски и руски езици.

Общият трудов стаж на д-р Георгиев по специалността е близо 23 години, като научно-изследователската му дейност включва моделиране на безопасността на полетите и на риска от авиационни произшествия, осигуряване на летателната годност, моделиране на надеждността на авиационната техника, прогнозиране на времеви редове, моделиране на натоварването при сблъсък на авиационна техника, анаеробна ферментация, а така също и обучение на студенти, ръководство на дипломанти, разработване на лекции и упражнения, организиране на специализирани стажове на студенти в тези области.

Гл. асистент Георгиев е автор и съавтор в общо 35 научни труда, от който 3 по темата на дисертацията. За участие в конкурса за академичната длъжност „доцент” е

представил 26 броя публикации и доклади, които приемам за рецензиране. Участвал е в 3 научноизследователски проекта през звената на ТУ- София. За периода 2019 – 2022 е ръководил и има успешно защитили се осем дипломанта.

Член е на програмни и организационни комитети на международни конференции - New Trends in Civil Aviation през 2020 и 2022 години. Бил е преподавател в чужбина по програмата Еразъм+ в Испания през 2018 г. и Германия през 2019 г.

Данните за целия период на изследователската и педагогическа дейност на д-р Георгиев показват голяма активност, свързана с публикации и участия в научни прояви и форуми като докладчик и член на организационни и програмни комитети, и особено като изследовател, експерт и педагог по научната специалност на конкурса.

2. Анализ на представените по конкурса материали

В представените от кандидата материали за участие в конкурса са включени: творческа автобиография; обобщен списък на всички научни трудове, както и на трудове, публикувани след придобиване на ОНС "доктор"; списък на научни проекти и договори с участието на кандидата; копия на дипломи и документи, и списък и копия на научните публикации за участие в конкурса; библиографска справка на негови цитирания; справка за трудов стаж, научно-организационна, учебна и експертна дейност и авторска справка за изпълнение на наукометричните показатели на ТУ-София за академичната длъжност "доцент".

Рецензентът си е позволил, с цел уточняване на вида и качеството на публикациите на кандидата за участие в конкурса, да обърне внимание в рецензията на вида на труда, мястото на публикуване и участието на кандидата, които са дадени по-долу в Таблица 1.

Таблица 1

Публикувани статии в реномирани наши и чужди списания, извън дисертационния труд. От тях в:	**Брой**	**№ от списъка с публикации**
Участие в монография с международно издание	1	16
Международни списания с импакт фактор	1	14
Рецензирани списания	4	1, 4, 23, 28
Сборници от международни конференции	3	7, 12, 20
Сборници от национални конференции с международно участие	15	2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 11,13, 15, 21, 22, 24, 26, 27
Рецензирани български научни списания и сборници от конференции	1	25
Самостоятелни	6	1, 4, 7, 13,20, 21
Водещ автор	6	5, 11, 14, 25, 26, 27

Данните в Таблица 1 ясно показват публикационната представителност на трудовете и стремежа на кандидата в конкурса да публикува в реномирани международни и наши издания.

Рецензентът приема, че приносите на кандидата са равностойни във всички публикации. Представените материали и моите лични наблюдения потвърждават, че кандидатът има своето място или почерк в съвместните публикации.

Рецензентът счита да отбележи, че в списъка на цитирания към конкурса не са включени всички цитирания на кандидата, а само 5 броя покриващи наукометричните показатели. Съгласно справка от www.scholarship.citations за гл.ас. К. Георгиев са отбелязани повече от 54 броя цитирания на негови научни трудове, по-голямата част в Web of Science/SCOPUS от чуждестранни учени в престижни бази данни, както и в реферативни издания. Само публикацията – „Assessment of impact load curve of Boeing 747- 400, 2011“ е цитирана 15 пъти.

Прегледът на документите на гл. асистент Георгиев показва, че са спазени процедурните и законовите изисквания, произтичащи от ЗРАСРБ (чл.24, ал.2, 3 и 5), Правилника към него (чл. 53) и Правилника за условията и реда за заемане на академични длъжности в ТУ-София. Изпълнени и преизпълнени са повече два пъти от кандидата наукометричните изисквания за „**доцент**” - 945 точки при необходим минимум от 430 точки, съгласно Приложение 1 на цитирания Правилник на ТУ-София

3. Обща характеристика на научноизследователска и приложна дейност на кандидата

Основната научноизследователска, приложна и педагогическа дейности на гл. асист. Георгиев е свързана с развитието, изследването и усъвършенстването на авиационната безопасност, надеждност на авиационната техника и осигуряване на летателна годност.

Представените систематизирани материали с качество на монографичен труд са на тема „Алгоритми за обработка и анализ на сигнали, цифрова и текстова информация, базирани на биологични аналогии и техники, използващи изкуствен интелект, с приложения при моделиране на авиационната безопасност” и включват в тях 10 научни публикации. В периода след 2019 година, той е участвал в 2 научни проекта.

Рецензентът отбелязва, високата активност през целия творчески период след получаване на образователната и научна степен „доктор“ в университета Кранфийлд, Великобритания, в публикационната и педагогическа дейност, голям брой цитирания, множество участия: (програмни комитети на международни и национални конференции.

4. Оценка на учебно-педагогическата дейност на кандидата

Като преподавател и педагог гл. асистент Георгиев е натрупал значителен опит в обучението на студенти и дипломанти по обявената научната специалност на конкурса.

Съгласно приложените документи за учебните години 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022 персоналното участие на кандидата в подготовката и провеждането на учебни дисциплини е съществено. Хорариумът на англоезично обучение включва 126 лекционни часа по „Системи на летателните апарати”, „Надеждност и безопасност на въздушния транспорт“ и „Надеждност на авиационната техника (Магистри)” във Факултет транспортен на Техническия университет - София. Освен това за същия период е водил 261 часа лекции по следните дисциплини „Безопасност на полетите“,

„Авиационни технологии“, „Транспортен самолет“, „Системи за управле-ние на въздухоплавателните средства“ и „Надеждност, контрол и диагностика на АТ (магистри АТТ)“. Ръководил е 8 защитили се успешно дипломанти.

5. Основни научни и научноприложни приноси

Анализът на научно приложните трудове от кандидата, както и на представения хабилитационен труд включващ повечето трудове (10бр./25бр.) показва, че той продължава да развива своите умения и получава нови за него научни резултати, използвайки усвоените в работата по дисертацията му научни подходи, приложени в други задачи и научни области, като: избор или развитието на известни, евристичен синтез на нови, подходи, методи, алгоритми, базирани на биологични аналогии и техники, и изкуствен интелект за оценка на авиационната безопасност и приложения и оценка на съвместимостта им, представляват новостта на решаваните задачи в научен и научно-приложен аспект.

По хабилитационния труд. В случая кандидатът продължава научните си изследвания в хабилитационния си труд, с доразвитие на неговите и нови за него научни задачи в избраното от него научно направление, както следва:

· предложена е методология за откриване на близко разположени обекти при обработка на радарни и сонарни ехосигнали, на база модел на слуховата система на прилепите, в трудове [B8, B10];

· обобщени резултатите от изследванията и практическите внедрявания относно използване на невронни мрежи за автоматично категоризиране на доклади, свързани с авиационната безопасност [B7, B2, B4, B5]

По-голямата част от работите в тези две направления се отнасят до разработка на оригинални подходи, методи и методики, на база известни такива и оригинали комбинации от тях, т.е. представляват научно – приложни приноси с характер обогатяване на съществуващи знания и приложение на научните постижения в практиката, като създаване на нови класификации, методи на изследване, получаване и доказване на нови факти, получаване на потвърдителни факти.

По-важните научни–приложни постижения на кандидата в класа обогатяване на съществуващи знания при решаването на тези задачи отбелязвам:

· обобщените резултати от изследванията измервания на ехолокационни сигнали с цел експериментално потвърждаване на характеристиките на BSCT модела [B3, B8, B10].

· доразвита е методологията за прогнозиране на неплановите работи в организация за техническо обслужване и ремонт на авиационната техника на база на планираните работи, като са сравнени с по-конвенционални модели за прогнозиране, съставени на ниво работен пакет [B1];

От всичко казано по-горе, значимостта на приносите в хабилитационния труд не буди съмнение.

Имайки предвид тяхната широка международна и национална публичност, и големия брой цитирания в чужбина, несъмнено тези приноси съответстват на високите изискванията за придобиване на академична длъжност „доцент”.

Приноси извън хабилитационния труд. По-голямата част от работите се отнасят до разработка на оригинални на база известни такива, подходи, методи, методики, т.е. научно – приложни приноси с характер обогатяване на съществуващи знания, и приложение на научните постижения в практиката, по важните от които са: моделиране на безопасността на полетите и на риска от авиационно произшествие;

осигуряване на летателната годност; моделиране на надеждността на авиационната техника; моделиране на натоварването при сблъсък на самолет;

По-важните научно–приложни постижения на кандидата с характер обогатяване на съществуващи знания: като методи на изследване, получаване и доказване на нови факти. получаване на потвърдителни факти, при решаването на тези задачи отбелязвам:

- приложимост на различни техники за моделиране на надеждността на самолетни системи [Г8, Г12, Г14];
- методика за оценка авиационна безопасност и оценена ефективността и при обучение на студенти [1].
- подходи за количествена характеристика на риска при осигуряване на летателната годност [Г2, Г6]

Следователно, от всичко казано до сега, от качеството и количеството на представените трудове, и тяхната публичност в областта на конкурса регистрирана чрез големия брой цитирания, участието му в университетски проекти и като ръководител на осем успешно защитили се дипломанти, и успешните курсове в магистърските програми, се изгражда впечатление за кандидата, че е успешен научен работник и преподавател в областта на обявения конкурс, и има необходимите качества, установени от „Закона за развитието на академичния състав в Република България“, за придобиване на академична длъжност „доцент”.

6. Оценка на личния принос на кандидата

По конкурса са представени 25 бр. публикации, като от тях 10 бр. са използвани в хабилитационния труд. Самостоятелни са 6 публикации, а в съавторство са 19 бр. В тях кандидатът в 6 е на първо място, в 10 е на второ място, в 3 е на трето и последващо място. Рецензентът приема, че приносите на кандидата са равностойни във всички публикации. Представените материали и моите лични наблюдения потвърждават, че кандидатът има своето място или почерк в съвместните публикации.

7. Критични бележки

Рецензентът има следните а критични бележки към представените материали по конкурса:

– представените общ списък с публикации и списък с цитирания на кандидата са непълни;

– в авторската справка в частта научни приноси по публикациите не са формулирани достатъчно ясно съществените приноси на кандидата;

– препоръчвам на кандидата в бъдеще по възможност да участва в повече наши и международни проекти с цел популяризиране на неговата научна и приложна дейност.

Посочените критични бележки и препоръка не касае основните научни и научно – приложни приноси на представените трудове и не омаловажава по никакъв начин достойнствата на научната продукция на кандидата.

8. Лични впечатления от кандидата в конкурса

Познанството ми с д-р Красин Георгиев датира от поканата ми за участие в Научно жури от Факултета до транспорт на ТУ - София. От представените от кандидата материали за участие в конкурса добих представа, че той е добре подготвен и е отговорен учен, със сериозно присъствие в научния живот на колегията, работеща в областта на навигацията, управлението и експлоатацията на въздушния транспорт.

Отбелязвам, че кандидатът в конкурса няма доказано по законоустановен ред плагиатство в научните трудове (Чл.24. ал.5 от ЗРАСРБ).

Нямам общи публикации с гл. ас. Георгиев и не съм свързано с него лице по смисъла на параграф 1, т. 5 от Допълнителните разпоредби на ЗРАСРБ.

9. Заключение

Кандидатът в конкурса гл. ас. д-р Красин Георгиев е представил достатъчно качествени материали, има трудове с приносни елементи в теорията на навигацията, управлението и експлоатацията на въздушния транспорт, включително материали с качества на монографичен труд, участвал е в обучението на студенти и дипломанти, както и в проекти.

Давам изцяло положителна оценка на материалите на кандидата. Предлагам Научното жури да вземе положително решение по избора и да предложи на Факултетния съвет на ТУ - София да гласува гл. ас. д-р инж. Красин Красимиров Георгиев да заеме академичната длъжност „доцент" в професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, по научна специалност „Навигация, управление и експлоатация на въздушния транспорт".

София

20.06.2022 г

Подпис: ..... (п)

проф. дн инж. Георги Сотиров

Вярно с оригинала

28.06.2022г.

REVIEW

of the materials submitted for participation in a competition for the academic position **„Associate Professor"** by assistant professor eng. Krasin Krasimirov Georgiev under professional field 5.5 "Transport, shipping and aviation", scientific specialty "Navigation, Management and Operation of Air Transport", for the needs of the Department of Air Transport, Faculty of Transport at the Technical University of Sofia, announced in State Newspaper 24 / 25.03.2022 г.,

Reviewer: Prof. Dr. eng. Georgie Stavrev Sotirov, DSc, member of the scientific jury, according to Order No ОЖ-5.5-06/18.05.2022 of the Rector of the Technical University of Sofia

In the competition for the academic position "Associate Professor", announced in the State Gazette, issue 24 of 25.03.2022 and on the website of the Technical University of Sofia for the needs of the Faculty of Transport, Department of Air Transport, participates Ch. Assistant Professor Dr. Eng. Krasin Krasimirov Georgiev as the only candidate.

The review of the applicant's documents shows that the procedural and legal requirements arising from the Academic Staff Development Act (Art. 24, para. 1), the Regulations to it (Art. 53) and the Procedural Rules of the Technical University of Sofia have been met.

1. Short biographical data for the candidate

Chief Assistant Professor Krasin Krasimirov Georgiev was born in 1975. In 1997 he graduated with a master's degree from the Technical University of Sofia with a master's degree in "Operation and Repair of Aircraft". Since 2007 started working as an assistant professor at the Technical University of Sofia. In 2014 he was enrolled as a doctoral student at the University of Cranfield, UK, where in 2017 he defended his dissertation on "Biologically inspired processing of radar and sonar target echoes" in the field of scientific speciality "Navigation, Management and Operation of Air Transport".

From 2017 until the moment of the competition he holds the academic position of "Chief Assistant Professor" in the Department of Air Transport at the Faculty of Transport, Technical University of Sofia.

He speaks English and Russian.

The total work experience of Dr. Georgiev in the specialty is nearly 23 years, and his research activities include modeling flight safety and the risk of aviation accidents, continuing airworthiness, modeling the reliability of aviation equipment, forecasting time series, modeling of the impact load after aircraft crash, anaerobic fermentation, as well as education of students, guidance of graduates for master thesis, development of lectures and practical classes, organization of specialized internships for students in these fields.

Ch. Assist. Prof. Georgiev is the author and co-author of a total of 35 scientific papers, 3 of which on the topic of the dissertation. For participation in the competition for the academic position "Associate Professor" has presented 26 publications and reports, which I

accept for review. He has participated in 3 research projects through the units of TU-Sofia. For the period 2019 - 2022 he led and has successfully defended eight graduates.

He is a member of program and organizing committees of international conferences - New Trends in Civil Aviation in 2020 and 2022. He was a lecturer abroad under the Erasmus+ program in Spain in 2018 and Germany in 2019.

The data for the whole period of research and pedagogical activity of Dr. Georgiev show great activity related to publications and participation in scientific events and forums as a speaker and member of organizational and program committees, and especially as a researcher, expert and pedagogue in the scientific specialty of the competition.

2. Analysis of the materials submitted in the competition

The materials submitted by the candidate for participation in the competition include: autobiography (CV); a summary list of all scientific papers, as well as papers published after the acquisition of the educational scientific degree "Doctor"; list of research projects and contracts with the participation of the candidate; copies of diplomas and documents, and a list and copies of scientific publications for participation in the competition; bibliographic reference of his citations; reference for work experience, scientific-organizational, educational and expert activity and author's reference for implementation of the scientometric indicators of TU-Sofia for the academic position "Associate Professor".

The reviewer has allowed himself, in order to specify the type and quality of the candidate's publications for participation in the competition, to pay attention in the review of the type of work, place of publication and participation of the candidate, which are provided below in Table 1.

Table 1

Published articles in renowned Bulgarian and foreign journals, outside the dissertation. Of which in:	**Number**	**№ in the list of publications**
Participation in a monograph with an international publication	1	16
International journals with impact factor	1	14
Peer-reviewed journals	4	1, 4, 23, 28
Proceedings of international conferences	3	7, 12, 20
Proceedings of national conferences with international participation	15	2, 3, 5, 6, 8-13, 15, 21, 22, 24, 26, 27
Peer-reviewed Bulgarian scientific journals and conference proceedings	1	25
Single author	6	1, 4, 7, 13, 20, 21
Firs author	6	5, 11, 14,25, 26, 27

The data in Table 1 clearly show the representativeness of the works and the aspiration of the candidate in the competition to publish in renowned international and Bulgarian publications.

The reviewer accepts that the candidate's contributions are equal to the coauthors' ones in all publications. The presented materials and my personal observations confirm that the candidate has his place or character in the joint publications.

The reviewer considers to note that the list of citations for the competition does not include all citations of the candidate, but only 5 covering the scientometric indicators. According to an inquiry in https://scholar.google.com for Chief Assistant Professor K. Georgiev, more than 54 citations of his scientific works have been noted, many of them in the Web of Science / SCOPUS by foreign scientists in prestigious databases, as well as in abstract editions. Only the publication – „Assessment of impact load curve of Boeing 747- 400, 2011" has been cited 15 times.

The review of the documents of Ch. Assistant Professor Georgiev shows that the procedural and legal requirements arising from the Academic Staff Development Act (Art. 24, para. 2, 3 and 5), the Regulations to it (Art. 53), and the Regulations on the terms and conditions for holding academic positions at the Technical University of Sofia have been met. The scientometric requirements for "**Associate Professor**" have been fulfilled and overfulfilled more than twice by the candidate - 945 points with a required minimum of 430 points, according to Appendix 1 of the cited Regulations of TU-Sofia

3. General characteristics of the candidate's research and applied research activity

The main research, applied and pedagogical activities of Ch. Assistant Professor Georgiev is related to the development, research and improvement of aviation safety, reliability of aviation equipment and ensuring airworthiness.

The presented systematized materials with quality of monographic work are on "Algorithms for processing and analysis of signals, numerical and textual information based on biological analogies and techniques using artificial intelligence with aviation safety modeling applications" and include 10 scientific publications. In the period after 2019, he participated in 2 research projects.

The reviewer notes the high activity in publishing and teaching throughout the creative period after receiving the educational and scientific degree "Doctor" at Cranfield University, UK, a large number of citations and numerous participations: program committees of international and national conferences.

4. Assessment of the pedagogical preparation and activity of the candidate

As a teacher and pedagogue Ch. Assistant Professor Georgiev has gained significant experience in teaching students and graduates in the announced scientific specialty of the competition.

According to the attached documents for the academic years 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022, the personal participation of the candidate in the preparation and conduct of academic disciplines is essential. The curriculum of teaching in English language includes 126 lecture hours on "Aircraft Systems", "Reliability and Safety of Air Transport" and "Reliability in Aviation Engineering (Masters)" at the Faculty of Transport, Technical University of Sofia. In addition, during the same period he gave 261 hours of lectures in the following disciplines: "Flight Safety", "Aviation Technology", "Transport Aircraft", "Aircraft

Control Systems" and "Reliability, Inspections and Diagnosis of Aircrafts (for master students)". He has supervised 8 successfully defended master graduates.

5. Major scientific and applied scientific contributions

The analysis of the applied scientific works by the candidate, as well as of the presented habilitation work including most works (10 pieces / 25 pieces) shows that he continues to develop his skills and gets new for him scientific results, using the scientific approaches learned during his work on his dissertation and applied in other tasks and scientific fields, such as: selection or development of known, heuristic synthesis of new, approaches, methods, algorithms based on biological analogies and techniques, and artificial intelligence for aviation safety assessment and applications and assessment of their compatibility, represent the novelty of the solved tasks in scientific and scientific-applied aspect.

On the habilitation work. In this case, the candidate continues his research in his habilitation work, with further development of his and new for him scientific tasks in his chosen scientific field, as follows:

· a methodology has been proposed for the detection of closely spaced objects in the processing of radar and sonar echoes, based on a model of the bat's auditory system, in papers [B8, B10];

· summarized the results of research and practical implementations on the use of neural networks for automatic categorization of reports related to aviation safety [B7, B2, B4, B5]

Most of the work in these two areas relates to the development of original approaches, methods and methodologies, based on known ones and original combinations of them, i.e. represent scientific - applied contributions of type enrichment of existing knowledge and application of scientific achievements in practice, such as creation of new classifications, methods of research, obtaining and proving of new facts, obtaining of confirmatory facts.

The most important scientific-applied achievements of the candidate in the class of enrichment of existing knowledge in solving these tasks I note:

· the summarized results of the research measurements of echolocation signals in order to experimentally confirm the characteristics of the BSCT model [B3, B8, B10].

· the methodology for forecasting the unplanned works on the basis of the planned works in aircraft maintenance and repair organization is further developed, as they are compared with more conventional forecasting models, created at the level of work package [B1];

From all the above, the importance of the contributions in the habilitation work is not in doubt.

Given their wide international and national publicity, and the large number of citations abroad, these contributions undoubtedly correspond to the high requirements for acquiring the academic position of "Associate Professor".

Contributions beyond the habilitation work. Most of the work relates to the development of original approaches, methods, methodologies on the basis of known ones, i.e. scientific-applied contributions of the type enrichment of existing knowledge, and application of scientific achievements in practice, the most important of which are: modeling of flight safety and the risk of aviation accident; ensuring airworthiness; modeling the reliability of aviation equipment; aircraft impact load modeling.

The most important scientific-applied achievements of the candidate of the type enrichment of existing knowledge: as methods of research, obtaining and proving new facts, receiving confirmatory facts, in solving these tasks I note:

- applicability of different techniques for modeling the reliability of aircraft systems [Г8, Г12, Г14];

- methodology for aviation safety assessment and evaluation of its effectiveness in student training [Г1].

- approaches for continuing airworthiness risk quantification [Г2, Г6]

Therefore, from everything said so far, from the quality and quantity of the submitted works, and their publicity in the field of competition registered through the large number of citations, his participation in university projects and as a supervisor of eight successfully defended graduates, and successful courses in master's programs, gives the impression about the candidate that he is a successful researcher and lecturer in the field of the announced competition, and has the necessary qualities, established by the "Law on the Development of Academic Staff in the Republic of Bulgaria", to acquire the academic position of „associate professor".

6. Assessment of the candidate's personal contribution

In total 25 publications were presented under the competition, 10 of which were used in the habilitation work. There are 6 independent publications and 19 co-authors. In 6 of them the candidate is in the first place, in 10 is in the second place, in 3 is in the third and subsequent place. The reviewer accepts that the candidate's contributions are equal to the others in all publications. The presented materials and my personal observations confirm that the candidate has his place or style in the joint publications.

7. Critical remarks

The reviewer has the following critical remarks on the materials submitted in the competition:

– the submitted general list of publications and the list of citations of the candidate are incomplete;

– in the author's reference in the part scientific contributions of the publications the essential contributions of the candidate are not formulated clearly enough;

– I recommend to the candidate in the future, if possible, to participate in more Bulgarian and international projects in order to promote his scientific and applied activities.

The mentioned critical remarks and recommendation do not concern the main scientific and scientific-applied contributions of the presented works and do not diminish in any way the merits of the scientific production of the candidate.

8. Personal impressions of the candidate in the competition

My acquaintance with Dr. Krasin Georgiev dates from my invitation to participate in a Scientific Jury from the Faculty of Transport at the Technical University of Sofia. From the materials submitted by the candidate for participation in the competition I got an impression that he is a well-prepared and responsible scientist, with a serious presence in the scientific life of the college, working in the field of navigation, management and operation of air transport.

I note that the candidate in the competition does not have legally proven plagiarism in scientific papers (Art. 24. para. 5 of the Law on the Development of Academic Staff in the Republic of Bulgaria).

I have no common publications with Ch. Assist. Prof. Georgiev and I am not a person related to him within the meaning of paragraph 1, item 1.5 of the Law on the Development of Academic Staff in the Republic of Bulgaria.

9. Conclusion

The candidate in the competition Ch. Assist. Professor Dr. Krasin Georgiev has presented sufficient materials of good quality, has papers with elements of contributions to the theory of navigation, management and operation of air transport, including materials with the qualities of a monograph, has participated in the training of students and graduates, as well as in projects.

I give a completely positive assessment of the candidate's materials. I propose that the Scientific Jury take a positive decision on the selection and to propose to the Faculty Council of TU-Sofia to vote Ch. Assist. Prof. Dr. Eng. Krasin Krasimirov Georgiev to take the academic position "Associate Professor" in a professional field 5.5. „Transport, shipping and aviation", in the scientific specialty "Navigation, management and operation of air transport".

Sofia

20.06.2022 г

Signature: (п)

Prof. eng. Georgi Sotirov, DSc

Вярно с оригинала