Получено на 28.06.2022г.

С Т А Н О В И Щ Е

по конкурс за заемане на академична длъжност "доцент" по професионално направление: 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, научна специалност: Навигация, управление и експлоатация на въздушния транспорт

обявен в ДВ **бр. 24 от 25.03.2022 г.**
с кандидат: **гл. ас. д-р инж. Красин Красимиров Георгиев**
Член на научно жури: **проф. д-р инж. Валери Малинов Стоилов**

1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата

Гл. ас. д-р инж. Красин Красимиров Георгиев участва в конкурса с: 10 публикации, реферирани и индексирани в Scopus, равностойни на хабилитационен труд, 1 от тях с във върхови издания с SJR=0.489, IF=1.96 и Q1/Q2 (показател В4); 1 публикация с SJR=0,455 (Q1), Scopus и Web of Science (показател Г7) и 14 научни публикации в нереферирани списания с научно рецензиране (показател Г8).

Публикационната дейност на кандидата е в областта на професионалното направление. Използвани са съвременни методи и средства за постигане на поставените цели. Минималните национални изисквания са преизпълнени.

Преизпълнението на минималните изисквания на ТУ-София е 2,55 пъти на показател В, 1,015 – за показател Г и 12,9 пъти – за показател Ж.

Участвал е при разработването на 2 научноизследователски проекта.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Гл. ас. д-р инж. Красин Георгиев е водещ преподавател по едни от основните дисциплини на катедра Въздушен транспорт във Факултета по транспорт както в ОКС бакалавър, така и в ОКС магистър. Чел е и чете лекционни курсове по: Безопасност на полетите, Авиационни технологии, Транспортен самолет, Системи за управление на въздухоплавателните средства, Надеждност, контрол и диагностика на АТ (магистри АТТ) и Проектиране на летателни апарати.

Нямам непосредствени впечатления от преподавателската му дейност, но по мнението на негови колеги от катедрата може да се даде висока оценка за преподавателската и педагогическата му подготовка.

3. Основни научни и научноприложни приноси

В приложените документи са формулирани общо 13 научноприложни и 8 приложни приноса. По принцип приемам научноприложните приноси като считам, че първите три (от публикациите, равностойни на монографичен труд) могат да се обединят в един по-значим. Те могат да се отнесат към групите *доказване с нови средства на вече съществуващи научни проблеми, теории и хипотези и създаване на нови класификации и критерии.*

Относно приложните приноси проявявам определено колебание. Причината е, че понятието „приложни приноси“ се възприема от кандидата като решаване на даден проблем, при което е използвал познати методи и методики. Лично моето разбиране е, че приложният принос означава внедряване на резултатите от дадена разработка в практиката. За съжаление кандидатът не е представил доказателствен материал за внедряване.

Цитирания: кандидатът представя доказателства за общо 5 цитирания. Справка в световните бази от данни Scopus/Web of Science показва, че броят на цитиранията е значително по-голям.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

От приведените данни в т. 3 следва, че гл. ас. д-р инж. Красин Георгиев е познат автор в научните среди както у нас, така и в чужбина. Видим и разпознаваем е в достъпните бази от данни.

5. Критични бележки и препоръки

Основните ми бележки и препоръки към кандидата са:

1. Част от научноприложните приноси не са формулирани прецизно, което следва да се отстрани в бъдещата му работа.
2. Не са представени документи за внедряване на резултатите от разработените теми и задачи. Липсват данни от реална верификация на проведените изследвания.
3. Целесъобразно е да повиши своята активност за подготовка, кандидатстване и изпълнение на научни и научноприложни проекти.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Задълбоченият анализ на представените трудове и съпътстващите ги документи и материали показва, че кандидатът:

1. Изпълнява всички условия и изисквания на ЗРАСРБ и ППЗРАСРБ за заемане на академичната длъжност „доцент“.
2. Изпълнява изискванията на „Правилник за условията и реда за заемане на академични длъжности в ТУ-София“.

Въз основа на горното считам за основателно да предложа гл. ас. д-р инж. Красин Георгиев да заеме академичната длъжност „доцент“ в професионално направление *5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация* по научната специалност *Навигация, управление и експлоатация на въздушния транспорт.*

Дата: 17.06.2022 г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО: (п)

/проф. д-р инж. В. Стоилов/

Вярно с оригинала!

28.06.2022г.

POSITION PAPER

on the competition for the academic position „Associate Professor"
under professional field 5.5 Transport, shipping and aviation,
scientific specialty Navigation, Management and Operation of Air Transport

announced in State Newspaper **No 24, 25.03.2022**
with candidate: **Assist. Prof. Dr. Eng. Krasin Krasimirov Georgiev**
Member of the scientific jury: **Prof. Dr. Eng. Valeri Malinov Stoilov**

1. General characteristic of the candidate's research and scientific activities

Assist. Prof. Dr. Eng. Krasin Krasimirov Georgiev participates in the competition with: 10 publications referenced and indexed in Scopus and equivalent to habilitation work. One of the publications is in top editions with SJR=0.489, IF=1.96 and Q1/Q2 (indicator B4), one publication has SJR=0,455 (Q1), Scopus and Web of Science (indicator Г7) and 14 scientific publications are in unreferenced peer-reviewed journals (indicator Г8).

The publication activity of the candidate is in the professional field. Modern methods and tools have been used to achieve the set goals. The minimum national requirements have been met and overfulfilled.

The overfulfillment of the minimum requirements of TU-Sofia is 2.55 times for indicator B, 1.015 - for indicator Г and 12.9 times - for indicator Ж.

He has participated in the development of 2 research projects.

2. Assessment of the pedagogical preparation and activity of the candidate

Assist. Prof. Dr. Eng. Krasin Krasimirov Georgiev is a leading lecturer in some of the main disciplines of the Department of Air Transport at the Faculty of Transport in both Bachelor's and Master's degrees. He has lectured and is lecturing on: Flight Safety, Aviation Technology, Transport Aircraft, Aircraft Control Systems, Aircraft Reliability and Troubleshooting (for graduate students) and Aircraft Design.

I have no immediate impressions of his teaching work, but in the opinion of his colleagues from the department, a high assessment can be given for his teaching and pedagogical training.

3. Major scientific and applied contributions

A total of 13 scientific-applied and 8 applied contributions are formulated in the attached documents. In principle, I accept the scientific contributions, believing that the first three (concerning the publications equivalent to a monograph) can be combined into a single more significant contribution. They can be assigned to the groups *proving with new means of already existing problems, theories and hypotheses, and creation of new classifications and criteria.*

Regarding the applied contributions, I have some hesitation. The reason is that the concept of "applied contributions" is perceived by the candidate as a solution to a problem, using familiar methods and methodologies. My personal understanding is that the applied contribution means the implementation of the results of a development in practice. Unfortunately, the applicant has not submitted evidence for implementations in the industry.

Citations: the candidate provides evidences for a total of 5 citations. An inquiry in the global databases Scopus / Web of Science shows that the number of citations is significantly higher.

4. Significance of contributions to science and practice

From the data given in section 3 it follows that Assist. Prof. Dr. Eng. Krasin Georgiev is a well-known author in the scientific community both at home and abroad. He is visible and recognizable in the accessible databases.

5. Critical remarks and recommendations

My main remarks and recommendations to the candidate are:

1. Some of the scientific contributions are not formulated precisely, which should be eliminated in his future work.
2. No documents have been submitted for implementation of the results of the developed topics and tasks. There are no data about real verification of the conducted researches.
3. It is advisable to increase his activity for preparation, application and execution of scientific and applied research projects.

CONCLUSION

An in-depth analysis of the submitted works and the accompanying documents and materials shows that the candidate:

1. fulfills all conditions and requirements of the Law on the Development of Academic Staff in the Republic of Bulgaria (LDASRB) and the Regulations for application of LDASRB for holding the academic position "Associate Professor"
2. meets the requirements of the "Regulations on the terms and conditions for holding academic positions at the Technical University of Sofia".

Based on the above, I consider it reasonable to propose Assist. Prof. Dr. Eng. Krasin Georgiev to take the academic position „Associate Professor" under professional field *5.5. Transport, shipping and aviation, scientific specialty Navigation, Management and Operation of Air Transport.*

Date: 17.06.2022

MEMBER OF THE JURY: (п/
/Prof. Dr. Eng. V. Stoilov/

Вярно с оригинала