

**СТАНОВИЩЕ**

по конкурс за заемане на академична длъжност "доцент"
по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“,
научна специалност "Проектиране и конструиране на автоматични и пилотирувани
летателни апарати",

обявен в Държавен вестник, брой 24 от 21.03.2025 г.

с кандидат: Станимир Иванов Пенчев, доктор, главен асистент в ТУ-София, филиал
Пловдив

член на научното жури: Христо Иванов Христов, доктор на техническите науки,
професор, Институт по отбрана „Проф. Цветан Лазаров“

1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата

На основание заповед № ОЖ-5.5-15/14.05.2025 г. на Ректора на Техническия университет – София, решение на Научното жури с Протокол №1/27.05.2025 г.) и съгласно изискванията на ЗРАСРБ, Правилника за прилагане на ЗРАСРБ и процедурните правила (Правила) за придобиване на научни степени и заемане на академични длъжности в Техническия университет – София по конкурс за заемане на академична длъжност „Доцент“ от област на висшето образование 5. „Технически науки“, професионално направление (ПН) 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“, за нуждите на катедра „Транспортна и авиационна техника и технологии“, Факултет по машиностроене и уредостроене, ТУ – София, филиал Пловдив са постъпили документите на един кандидат – гл. ас. д-р инж. Станимир Иванов Пенчев от ТУ – София, филиал Пловдив. Представените материали от кандидата отговарят на съответните минимални национални изисквания и допълнителните такива на ТУ-София, и по решение от първото заседание на Научното жури и е допуснат до оценяване по конкурса.

Кандидатът е автор и съавтор на 50 научни публикации, за участие в конкурса за академичната длъжност „доцент“ кандидатът е представил 40 бр. публикации. Приемам за рецензиране представените 40 бр. научни трудове, за които твърдя, че съдържат научноприложни приноси.

От 40 научни трудове, 13 са на английски език и 27 на български, които могат да се класифицират по следния начин:

1.1. Показател А1 - 1 бр. дисертация и 1 бр. автореферат за получаване на образователна и научна степен „Доктор“ и 5 бр. трудове, свързани с дисертацията, всички по Показател А не предложени за рецензиране - 50 т.,

и трудове и разработки, предложени за рецензиране:

1.2. Показател С4 - 10 бр., реферирани и индексирани в световно известни бази данни с научна информация, обединени в монографичен труд – 195 т..

1.3. Показател D (D7-13,33 т., D8 – 240 т.) - 30 бр. публикации, от които 1 в издание, реферирано и индексирано в световноизвестни бази данни с научна информация и 29 публикации в нереферирани списания с научно рецензиране или в редактирани колективни издания – 253,33 т..

1.4. Показател Е12 - 10 бр., 100 т..

1.5. Показател F - 4 бр. във филиал Пловдив на ТУ.

1.6. Показател Ж30 – 711 т..

Общият брой точки от показателите е 1309,33 т. при минимални изискуеми 430 т. за заемане на академичната длъжност „доцент“ в ТУ - София за област на висшето образование 5 „Технически науки“.

Кандидатът покрива минималните изисквани точки по групите показатели за академична длъжност „Доцент“ за област 5. Технически науки, 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“, съгласно Табл. 1 (ЗРАСРБ и Правилник за прилагане на ЗРАСРБ) и Правила на ТУ-София). Наукометричните му показатели отговарят на изискванията на ЗРАСРБ и Правилата на ТУ-София.

Таблица 1

Група показатели	Показатели	Минимални национални изисквания за АД „Доцент“	Минимални изисквания за АД „Доцент“ на ТУ-София	Точки на кандидата
А	Показател 1	50	50	50
С	Показатели 3 или 4	100	100	195
Д	Сума от показателите от 5 до 11	200	200	253,33
Е	Сума от показателите от 12 до 15	50	50	100
Ж	Сума от показател 30	-	30	711
Σ		400	430	1309,33

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Станимир Иванов Пенчев е магистър от Техническия университет – София, филиал Пловдив с квалификация „магистър-инженер“ по „Експлоатация и ремонт на авиационна техника“.

„Главен асистент“ е в катедра „Транспортна и авиационна техника и технологии“, на същия филиал в периода 2004-2015 г. и от 2019 г. до сега.

През 2018 г. защитава дисертационен труд на тема „Изследване на аеродинамични характеристики на крила с крайни аеродинамични повърхности“ и получава образователната и научна степен „доктор“ в ПН 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация по научна специалност „Проектиране и конструиране на автоматични и пилотирани летателни апарати“ от ТУ-София.

Съгласно представените документи, научноизследователската, педагогическата и приложната дейности на кандидата е изцяло в ПН 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“.

Води лекции и упражнения за образователно-квалификационни степени:

- за „магистър“ по учебните дисциплини „Аеродинамика“, „Динамика на полета I и II част“;
- за „магистър“ по „Аеромеханика“;
- за „бакалавър“ по „Системи за управление на въздухоплавателните средства“, и „Методи за инженерни изследвания“.

Учебна натовареност на кандидата за последните три години е общо 711 часа лекции:

- през 021/2022 – 232 часа;
- през 2022/2023 – 232 часа;

- през 2023/2024 – 247 часа.

Ръководил е 10 успешно защитили дипломанта.

В работата си ползва английски и руски език.

От гореизложеното може да се заключи, че гл. ас. д-р Пенчев има добра педагогическа подготовка и дейност по специалността на конкурса.

3. Основни научни и научноприложни приноси

Приемам заявените от кандидата в научните публикации към групи В и Г научноприложни и приложни приноси, които могат да се обособят по следния начин: нови методи на изследване, обосноваване на нова хипотеза, нови схеми на изследване, получаване на нови и потвърдителни факти.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Оценявам, че научните трудове на гл. ас. д-р Пенчев съдържат значими за науката и практиката научноприложни и приложни приноси. Статистически, кандидатът има съществен личен принос в получаването на горепосочените резултати. Следователно, получените приноси в голямата си част са лично дело на кандидата. Отделно, част от научните трудове са в индексирани в Scopus издания, цитиранията също са индексирани в Scopus, което показва значимостта на научните му трудове. Не познавам лично гл. ас. Пенчев, за научната му дейност съдя по представените документи.

5. Критични бележки и препоръки

Предвид получените научноприложни резултати, препоръчвам на кандидата да увеличи приложната част на изследванията, както и да продължи да популяризира повече резултатите от изследванията си и в чужбина.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Гл. ас. д-р инж. Станимир Иванов Пенчев притежава задълбочени познания и творчески подход в областта професионално направление 5.5. "Транспорт, корабоплаване и авиация", има добра специална подготовка.

На основание научните резултати и приноси в трудовете на кандидата, както и неговата педагогическата дейност, препоръчвам на уважаемото Научно жури да избере гл. ас. д-р инж. Станимир Иванов Пенчев за заемане на академичната длъжност „Доцент“ в професионално направление 5.5. "Транспорт, корабоплаване и авиация", област на висшето образование 5. „Технически науки“, по научна специалност "Проектиране и конструиране на автоматични и пилотирани летателни апарати".

Дата: 11.06.2025 г.

Член на журито:

(проф. д.т.н. инж. Христо Христов)



OPINION

by the member of the scientific jury: Prof. DSc Eng. Hristo Ivanov Hristov,
Bulgarian Defense Institute „Professor Tsvetan Lazarov“

regarding the competition for the academic position of “Associate Professor”
within the professional field 5.5 Transport, shipping and aviation,
in the specialty “Design and structures of unmanned and manned aircraft”,
announced in the Bulgaria State Gazette, issue 24 from 21.03.2025

candidate Stanimir Ivanov Penchev, PhD, Chief Assistant at Technical University – Sofia,
Plovdiv Branch

1. General characteristics of candidate's research and research – applied activity

Based on the order № ОЖ-5.5-15/14.05.2025 of the Rector of Technical University of Sofia, resolution of the scientific jury (Protocol №1/27.05.2025) and according to the requirements of the Act on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria (ADASRB), the Regulation for the implementation of the ADASRB and the Regulations for conditions and procedure for holding academic positions (Rules) at the Technical University of Sofia on a competition for an academic position of “Associate Professor” at the area of higher education 5. “Technical sciences” in professional field 5.5 “Transport, shipping and aviation” for the needs of the Department of “Transport and aviation equipment and technologies”, Faculty of Mechanical Engineering, Technical University of Sofia, Plovdiv Branch, the documents of a candidate Chief Assist. PhD Eng. Stanimir Ivanov Penchev, from Technical University of Sofia, Plovdiv Branch has been submitted. The materials presented by the candidate fulfill the relevant minimum national requirements and the additional ones of Technical University of Sofia, and by decision of the first session of the scientific jury, it has been admitted to evaluation in the competition.

The candidate is the author and co-author of 50 scientific publications. For participation in the competition for the academic position of "Associate Professor" the candidate has submitted 40 publications. I accept for review the submitted 40 scientific papers, which I claim contain applied scientific contributions.

From the presented 40 scientific papers, 13 are in English and 27 in Bulgarian, and can be classified as follows:

1.1. Indicator A1 – a dissertation and abstract of dissertation for obtaining the educational and scientific degree "Doctor" and 5 works related to it, all under Indicator A, not proposed for review - 50 points,

and works and developments proposed for review:

1.2. Indicator C4 - 10 scientific works, published in refereed and indexed publications in world-known databases of scientific information, united in a monographic work – 195 points.

1.3. Indicator D (D7-13,33 points, D8 – 240 points) - 30 publications, 1 published in refereed and indexed publications in world-known databases of scientific information and 29 publications in non – referenced journals with scientific reviewing or in edited collective papers from national reference list of NACID – 253,33 points in total.

1.4. Indicator E12 - 10 citations in Scopus database, 100 points.

1.5. Indicator F - 4 in Technical University of Sofia, Plovdiv Branch.

1.6. Indicator G30 – 711 points.

The overall sum of points from the indicators is 1309,33 points, with a minimum required 430 points for occupying the academic position of "Associate Professor" at Technical University of Sofia in the area of higher education 5. "Technical Sciences".

According to Table 1 the candidate meets the minimum required points for occupying the academic position of "Associate Professor" in the area of higher education 5. "Technical Sciences" (ADASRB and Regulations for the implementation of ADASRB, and Rules of TU - Sofia). Its scientific indicators fulfill the requirements of ADASRB and Rules of TU – Sofia.

Table 1

Group of indicators	Indicators	Minimal national requirements for academic position "Associate Professor"	Minimal requirements for academic position "Associate Professor" at TU - Sofia	Points of candidate
A	Indicator 1	50	50	50
C	Indicators 3 or 4	100	100	195
D	Sum of indicators from 5 to 11	200	200	253,33
E	Sum of indicators from 12 to 15	50	50	100
G	Indicator 30	-	30	711
Σ		400	430	1309,33

2. Assessment of the candidate's pedagogical works and activities

Stanimir Ivanov Penchev has a master degree from the Technical University of Sofia, Plovdiv Branch, with professional qualification "Master Engineer" and specialty "Maintenance and Overhaul of aviation equipment".

He is a "Chief Assistant" in the Department of "Transport and Aviation Equipment and Technologies" at Faculty of Mechanical Engineering, Technical University of Sofia, Plovdiv Branch in the period 2004-2015 and from 2019 to the present.

In 2018 he defended dissertation on the topic „Study of aerodynamic characteristics of wings with wingtip devices“ and received the educational and scientific degree "Doctor" in the professional field 5.5 "Transport, shipping and aviation", specialty "Design and structures of unmanned and manned aircraft".

According to the presented documents the research, pedagogical and research – applied activities of candidate are entirely in the professional field 5.5 "Transport, shipping and aviation".

The candidate conducts lectures and exercises for educational and qualification degrees:

- „Bachelor Engineer in Aeronautical Engineering“ on the following subjects „Aircraft Aerodynamics“, „Flight Dynamics I“, „Flight Dynamics II“ and „Aircraft and Engine Control Systems“;

- „Master Engineer in Aeronautical Engineering“ on the following subjects "Research Methods in Engineering", "Aeromechanics".

The candidate has conducted 711 hours of lectures during the last tree academic years:

- academic year 2021/2022 – 232 hours;

- academic year 2022/2023 – 232 hours;
- academic year 2023/2024 – 247 hours.

He has supervised over 10 graduate students who have successfully defended their thesis. He uses English and Russian in his work.

From the above, it can be concluded that Chief Assist. PhD Penchev has good pedagogical training and activity in the specialty of the competition.

3. Basic scientific and applied scientific contributions

I accept the applied scientific and applied contributions declared by the candidate in the scientific publications to groups C and D, which can be distinguished in the following way: new research methods, validation of a new hypothesis, new research schemes, obtaining new and confirmatory facts.

4. Significance and contributions to science and practice

I appreciate that the scientific works of Chief Assist. PhD Penchev contain significant applied scientific and applied contributions to science and practice. Statistically, the candidate has a significant personal contribution to obtaining the above-mentioned results. Therefore, the contributions obtained are largely the personal work of the candidate. Separately, some of the scientific works are in Scopus-indexed publications. The citations are also indexed in Scopus, which shows the significance of his scientific works. I do not personally know Chief Assist. Penchev and I evaluate his scientific activity by the documents presented.

5. Critical notes and recommendations

Given the applied scientific results obtained, I recommend that the candidate increase the applied part of the research, as well as continue to promote the results of his research abroad.

CONCLUSION

Chief Assist. PhD Eng. Stanimir Ivanov Penchev has in-depth knowledge and a creative approach in the professional field 5.5 "Transport, shipping and aviation", and good training in specialty.

Based on the scientific results and the contributions of presented scientific works and also the educational activity of the candidate, I find it reasonable to propose that Chief Assist. Eng. Stanimir Ivanov Penchev, PhD to occupy academic position of "Associate Professor" in the professional field 5.5 "Transport, shipping and aviation" of the area of higher education 5. "Technical sciences", specialty "Design and structures of unmanned and manned aircraft".

Date: 11.06.2025 r.

Member of the jury:
(Prof. DSc Eng. Hristo Hristov)