



СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност „доцент” по професионално направление: 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, специалност: Проектиране и конструиране на автоматични и пилотирани летателни апарати

обявен в ДВ брой 24/21.03.2025 г. с кандидат/и:

гл. ас. д-р инж. Станимир Иванов Пенчев

Член на научно жури:

Доц. д-р инж. Владимир Сергеев Сербезов

1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата

Кандидатът е представил общо 11 публикации индексирани в Scopus и 29 публикации в издания от Националния референтен списък на НАЦИД. Представените публикации покриват формалните изисквания за академична длъжност „доцент” (декларирано в документ „П5_Справка за изпълнение”). Публикациите са направени в периода 2002-2024 г. Сред тях няма публикации в които С.Пенчев да е единствен автор или да е на първо място.

Според тематиката им публикациите могат да се разделят на следните групи:

- Публикации в областта на експерименталната аеродинамика – 4 индексирани и 18 реферирани публикации. Засягат предимно проблеми на методологията на експериментите в аеродинамичен канал, аеродинамика на малки безпилотни летателни апарати, както и на техните витла и носещи винтове. Декларирани са 5 цитирания на публикациите от дадената област (Д12.5 – Д12.8, Д12.10) предимно от български колективи, което показва актуалността на дадените изследвания за българската приложна аеродинамика.

- Публикации в областта на експлоатацията на авиационната техника – 1 индексирана (В 4.5, 2019 г.) и 2 реферирани. Декларирани са 4 цитирания от чуждестранни колективи на публикация В 4.5, което показва високнаучен принос.

- Публикации в областта на ходовата част и окачването на автомобила – 5 индексирани публикации.

- Публикации в областта на моделирането и борбата с горски пожари – 1 индексирана на международен колектив с 1 цитиране и 2 реферирани публикации.

Не съм открил и нямам сведения за плагиатство.

На базата на посочените факти давам положителна оценка за научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Кандидатът има дългогодишен преподавателски опит и води голям брой дисциплини от бакалавърския и магистърския курс на специалност „Авиационна техника и технологии“, както и някои свързани с аеродинамиката и проектирането дисциплини в специалност „Автотранспортна техника“ на ТУ-София. В документ „П5_Справка за изпълнение“ е декларирано значително надхвърляне на изискванията по тази категория.

Кандидатът притежава необходимия педагогически опит.

3. Основни научни и научноприложни приноси

В документ П14 „Авторска справка за научните приноси в трудовете“ са декларирани 9 научноприложни и 3 приложни приноса, подкрепени с препратки към представените за конкурса публикации. Декларираните приноси се съгласуват добре с представената в т.1 на настоящото становище обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата.

Признавам приносите на кандидата.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Приносите на кандидата имат важно значение за развитие на научно-приложните аеродинамични изследвания, както и на изследванията свързани с окачване на автомобилите в ТУ-София филиал Пловдив. На базата на посочените цитирания, както от чуждестранни, така и от български автори може да се заключи, че кандидатът има достатъчно признание в национален и световен план.

5. Критични бележки и препоръки

Нямам съществени критични бележки.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Въз основа на запознаването с представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научни, научноприложни и приложни приноси, намирам за основателно да предложа

гл. ас. д-р инж. Станимир Иванов Пенчев да заеме академичната длъжност „доцент“ в професионалното направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, специалност: Проектиране и конструиране на автоматични и пилотирани летателни апарати.

Дата: 18.06.2025

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

OPINION



on the competition for the academic position of "Associate Professor" in
Professional Field: 5.5. Transport, Shipping, and Aviation,
Specialty: Design and Construction of Autonomous and Manned Aircraft
announced in State Newspaper No. 24/21.03.2025
Candidate: Assist. Prof. Dr. Eng. Stanimir Ivanov Penchev
Member of the Scientific Jury: Assoc. Prof. Dr. Eng. Vladimir Sergeev
Serbezov

1. General Overview of the Candidate's Research and Applied Scientific Activity

The candidate has submitted a total of 11 Scopus-indexed publications and 29 publications listed in the National Reference List of NACID (Bulgarian National Center for Information and Documentation). The submitted publications meet the formal requirements for the academic position of "Associate Professor" (as declared in document "P5_Compliance Report"). The publications span the period 2002–2024. None of them feature S. Penchev as the sole author or first author.

Based on their thematic focus, the publications can be categorized as follows:

- Publications in Experimental Aerodynamics – 4 indexed and 18 peer-reviewed publications. These primarily address methodological issues in wind tunnel experiments, aerodynamics of small unmanned aerial vehicles (UAVs), and their propellers. Five citations have been declared for publications in this field (D12.5–D12.8, D12.10), mostly by Bulgarian research teams, indicating the relevance of these studies to Bulgarian applied aerodynamics.
- Publications in Aviation Technology Operations – 1 indexed (B4.5, 2019) and 2 peer-reviewed publications. Four citations by international teams have been declared for B4.5, demonstrating a high scientific contribution.
- Publications in Automotive Chassis and Suspension Systems – 5 indexed publications.
- Publications in Wildfire Modeling and Suppression – 1 indexed (international co-authorship) with 1 citation and 2 peer-reviewed publications.

No evidence of plagiarism has been found.

Based on the above, I provide a positive evaluation of the candidate's research and applied scientific activity.

2. Evaluation of the Candidate's Teaching Qualifications and Experience

The candidate has extensive teaching experience, delivering multiple

courses in both Bachelor's and Master's programs in the specialty "Aviation Engineering and Technology", as well as related aerodynamics and design courses in the "Automotive Engineering" program at Technical University of Sofia. Document "P5_Compliance Report" confirms that the candidate exceeds the required standards in this category.

Conclusion: The candidate possesses the necessary teaching qualifications.

3. Key Scientific and Applied Contributions

Document P14 "Author's Statement on Scientific Contributions" declares 9 applied scientific contributions and 3 practical contributions, supported by references to the submitted publications. The declared contributions align well with the overview provided in Section 1.

I acknowledge the candidate's contributions.

4. Significance of Contributions to Science and Practice

The candidate's work has significant impact on Applied aerodynamics research and studies on automotive suspension systems at TU-Sofia, Plovdiv Branch.

The cited references (both international and Bulgarian) indicate that the candidate has sufficient recognition nationally and internationally.

5. Critical Remarks and Recommendations

No substantial critical remarks.

C O N C L U S I O N

Based on the review of the submitted scientific works, their significance, and the scientific, applied, and practical contributions they contain, I find it justified to recommend:

Assist. Prof. Dr. Eng. Stanimir Ivanov Penchev for the academic position of "Associate Professor" in Professional Field 5.5. Transport, Shipping, and Aviation, specializing in Design and Construction of Autonomous and Manned Aircraft.

Date: 18.06.2025

Member of the Scientific Jury: