



СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност „доцент“ по професионално направление: 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, научна специалност: Проектиране и конструиране на автоматични и пилотирани летателни апарати:

обявен в ДВ бр. 24/21.03.2025 г.

с кандидат: гл. ас. д-р инж. Станимир Иванов Пенчев.

Член на научно жури: доц. д-р инж. Красин Красимиров Георгиев

1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата

Кандидатът е представил за участие в конкурса 40 работи:

- Хабилизационен труд – научни публикации – 10 бр;
- Публикации извън равностойните на монографичен труд – 30 бр;
- Цитирания – 10 бр.

Публикациите равностойни на монографичния труд са свързани в аеродинамично моделиране и експериментални изследвания за решаване на технически проблеми. От тези публикации в 5 авторът е на второ място и в 5 е на трето или четвърто последно място.

От предоставената справка се вижда, че кандидатът за научната длъжност „доцент“ отговаря на минималните национални изисквания в научна област за която кандидатства. По показател В4, хабилизационен труд – научни публикации (не по-малко от 10) в издания, които са реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация са представени 10 публикации, които носят 195 точки при минимални изисквани 100 точки. По показател Г са постигнати 253.33 точки при минимални изисквани 200. Показател Д също е изпълнен. За длъжност „доцент“ се изискват общо 430 точки, а кандидата има над 1000.

Не съм открил и нямам сведения за плагиатство.

Като отчитам представените материали, общата ми оценка за обема и актуалността на научно-изследователската и научно-приложната дейност на кандидата е положителна.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

В педагогическата си дейност кандидата е достигнал до главен асистент и има над 28 години педагогически стаж, което показва че е изграден и опитен преподавател. През последните три години гл. ас. д-р Пенчев е провел общо 711 часа лекции в рамките на 8 университетски курса, в това число „Аеродинамика на летателните апарати“, „Динамика на полета – летателни характеристики“, „Динамика на полета – устойчивост и управляемост“, „Аеромеханика“ и „Системи за управление на въздухоплавателните средства“. Автор е на две ръководства.

3. Основни научни и научноприложни приноси

В приложените документи са формулирани общо 9 научноприложни и 3 приложни приноса. Признавам приносите в научните трудове на кандидата, представени за рецензиране. Повечето от тях представляват доказване на съществени страни на вече съществуващи научни области и получаване на данни за изследваните проблеми. Приложените приноси се състоят от разработка на лабораторно оборудване и програмно осигуряване.

От представените 10 цитирания, 7 са от публикации индексирани в Scopus при изключени самоцитирания и цитирания от съавтори.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Трудовете на гл. ас. д-р инж. Станимир Пенчев са оригинални и приносите са съществени за експериментално изследване и моделиране на аеродинамични, динамични и якостни проблеми. Практическите приноси са важни за бъдещи научни изследвания и за преподаването на авиационната техника и наука.

Количествените показатели на критериите за заемане на академична длъжност "доцент" са спазени. Цитиранията са от независими автори от чужбина.

5. Критични бележки и препоръки

Нямам съществени критични забележки към предоставените материали. Може да се отбележи, че в нито една от публикациите, заменящи хабилтационен труд, кандидата не е първи автор. Основните ми препоръки са

- Да разшири дейността по писане на учебни помагала с разработка на учебник.
- Да повиши своята активност за подготовка, кандидатстване и изпълнение на научни и научноприложни проекти.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Въз основа на запознаването с представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научни, научноприложни и приложни приноси, намирам за основателно да предложа гл. ас. д-р инж. Станимир Иванов Пенчев да заеме академичната длъжност "доцент" в професионалното направление *5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация по специалността Проектиране и конструиране на автоматични и пилотирувани летателни апарати.*

Дата: 18.06.2025 г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

доц. Красин Георгиев



POSITION

on the competition for the academic position "Associate Professor" under professional field 5.5 "Transport, shipping and aviation", scientific specialty Design and Construction of Autonomous and Manned Aerial Vehicles

announced in State Newspaper No 24/21.03.2025 г.

with candidate: **Assist. Prof. Dr. Eng. Stanimir Ivanov Penchev.**

Member of an Academic Jury: **Assoc. Prof. Dr. Eng. Krasin Krasimirov Georgiev**

1. General Overview of the Candidate's Research and Applied Scientific Activity

The candidate has submitted a total of 40 works for participation in the competition:

- Habilitation work – scientific publications: 10;
- Other publications: 30;
- Citations: 10

The publications equivalent to a monographic work are focused on aerodynamic modeling and experimental research aimed at solving technical problems. Among these publications, the candidate is listed as second author in 5 of them and third or fourth (i.e., last) author in the remaining 5.

According to the submitted reference materials, the candidate for the academic position of Associate Professor meets the minimum national requirements for the scientific field in which they are applying. For Indicator B4 – Habilitation work consisting of scientific publications (at least 10 in peer-reviewed journals indexed in globally recognized scientific databases), the candidate has presented 10 publications that accumulate 195 points, exceeding the minimum requirement of 100 points. For Indicator G, the candidate has achieved 253.33 points (minimum required: 200). Indicator D is also fulfilled. The total required score for the position of Associate Professor is 430 points, while the candidate has accumulated more than 1000 points.

No evidence or indications of plagiarism have been found.

Taking into account the submitted materials, my overall assessment of the scope and relevance of the candidate's research and applied scientific activity is positive.

2. Evaluation of the Candidate's Teaching Experience and Pedagogical Qualifications

In his teaching career, the candidate has attained the academic rank of Senior Assistant Professor and has accumulated over 28 years of teaching experience, which demonstrates that he is a well-established and experienced lecturer. Over the past three years, Senior Assistant Professor Dr. Penchev has delivered a total of 711 hours of lectures across eight university courses, including: Aerodynamics of Aircraft; Flight Dynamics – Performance; Flight Dynamics – Stability and Control; Aeromechanics; Aircraft Control Systems. He is also the author of two teaching manuals.

3. Main Scientific and Applied Contributions

According to the submitted documents, the candidate has formulated a total of 9 applied scientific contributions and 3 practical contributions. I acknowledge the contributions presented in the scientific works submitted for review. Most of them represent verification and substantiation of significant aspects within existing scientific fields, as well as the acquisition of new data related to the researched problems. The practical contributions involve the development of laboratory equipment and software tools.

Out of the 10 submitted citations, 7 are from publications indexed in Scopus, excluding self-citations and citations by co-authors.

4. Significance of the Contributions to Science and Practice

The works of Senior Assistant Professor Dr. Eng. Stanimir Penchev are original, and the contributions are significant in the areas of experimental research and modeling of aerodynamic, dynamic, and structural problems. The practical contributions are important for future scientific research and for the teaching of aviation engineering and science.

The quantitative criteria required for holding the academic position of Associate Professor have been met. The citations are from independent foreign authors.

5. Critical Remarks and Recommendations

I have no significant critical remarks regarding the submitted materials. However, it is worth noting that in none of the publications submitted in place of a habilitation thesis is the candidate listed as the first author. My main recommendations are as follows:

- To expand his work in the development of teaching materials by preparing a comprehensive textbook..
- To increase his involvement in the preparation, application, and implementation of scientific and applied research projects.

CONCLUSION

Based on the review of the submitted scientific works, their significance, and the contained scientific, applied scientific, and practical contributions, I find it justified to propose Senior Assistant Professor Dr. Eng. Stanimir Ivanov Penchev for the academic position of Associate Professor in the professional field *5.5. Transport, Shipping, and Aviation*, specializing in *Design and Construction of Autonomous and Manned Aerial Vehicles*.

Date: 18.06.2025 г.

MEMBER OF THE JURY:

доц. Красин Георгиев