

РЕЦЕНЗИЯ

по конкурс за заемане на академичната длъжност "доцент" в професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, научна специалност: "Автомобили, трактори и кари", за нуждите на катедра „Транспортна и авиационна техника и технологии“ на Факултета по машиностроене и уредостроене, при Технически университет- София, филиал Пловдив, обявен в Държавен вестник, брой 100/26.11.2024 г. кандидат: гл. ас д-р Стилияна Петкова Танева

Рецензент: проф. д-р Николай Димитров Минчев, ДНС

1. Общи положения и биографични данни

Единственият кандидат по конкурса гл. ас. д-р инж. Стилияна Танева е родена на 11. 06. 1978 г. Завършва Русенски университет „Ангел Кънчев“ през 2002г., ОКС „магистър“ по специалност „Земеделска техника и технологии“, и през 2004 г. ОКС „бакалавър“ по специалност „Стопанско управление“. От 2006 г. е асистент, а от 2011 г. – главен асистент. През 2015 г. защитава дисертация на тема „Характеристики на увличане на автомобилни гуми“. Гл. ас д-р Стилияна Танева чете лекции и води упражнения по голям брой дисциплини: Теория на автомобила, Конструкция на автомобила, Трансмисии на автомобила, Автоматични трансмисии в транспортната техника, Синтез на сложни планетни предавки, Проектиране на транспортната техника. Участвала е в научно-изследователски проект в помощ на докторанти, в проект Център за компетентност „Интелигентни мехатронни, еко и енергоспестяващи системи и технологии“. Участва при провеждане на научни конференции.

Конкурсът за заемане на АД „доцент“ е обявен с решение на Академичния съвет на ТУ-София (Протокол № 2/30.10.2024 г.) по предложение на катедрения съвет на катедра „Транспортна и авиационна техника и технологии“ (Протокол № 5/10.10.2024 г.) и факултетния съвет на Факултета по машиностроене и уредостроене (Протокол № 2/17.10.2024 г.). Обявата за конкурса е публикувана в Държавен вестник в брой 100/26.11.2024 г. и на сайта на ТУ-София.

2. Общо описание на представените материали

Гл. ас.д-р Стилияна Танева участва в конкурса за доцент с 44 труда, които се разпределят в следните групи:

- показател А - дисертационен труд за ОНС „доктор“ и 7 публикации, свързани с него;
- показател В4 - хабилитационен труд - 10 публикации, които са реферирани и индексирани в световно известни бази данни с научна информация;
- показател Г7 - 2 публикации в издания, които са реферирани и индексирани в световно известни бази данни с научна информация;
- показател Г8 - 25 научни публикации в неферирани списания с научно рецензиране или в редактирани колективни трудове;
- показател Д12 - доказателства за 10 цитирания в реферирани и индексирани в световно известни бази данни издания.

Приемат се за рецензиране всички трудове с изключение на публикациите по дисертацията.

Налице е следното изпълнението на минималните национални наукометрични изисквания:

Група от показатели	Показател	Минимални изисквани точки	Брой точки на кандидата	
А		50	50	
В	(пок. 4)	100	215	
Г	(пок. 7)	200	33,33	231,69
	(пок. 8)		198,36	
Д	(пок. 12)	50	100	
Ж		30	743	
Общо		430	1339,69	

ППЗРАСРБ дефинира минимални изисквани точки по показатели А, В, Г и Д – 400 т. По другите показатели няма изисквания за доцент. В случая гл. ас. д-р С. Танева отчита постижение от 596,69 т. Съгласно правилника за условията и реда за заемане на академични длъжности (ПУРЗАД) в ТУ-София се въвежда показател Ж, който изисква 30 точки. С това минималния необходим брой точки за доцент става 430. В случая е постигнат резултат от 1339,69 точки.

3. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата

Научноизследователската дейност на кандидата е доста разнообразна. Тя е свързана с приложение на методите на механиката и машиностроителните технологии в областта на автомобилната техника.

Трудовете се групират в следните научни направления:

- симулационно моделиране, анализ и експериментални изследвания на компоненти от окачването, детайли и възли от трансмисии на автомобили и оптимизация на параметрите им;
- динамика на автомобила - моделиране на движението и определяне на параметри от експлоатационните характеристики на автомобила;
- оптимизация на технологични процеси свързани с производството на детайли с приложение в автомобилостроенето.

4. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Кандидатът чете лекции и води упражнения по седем учебни дисциплини (три от магистърски учебен план на специалност Транспортна техника и технологии (ТТТ), една от магистърски учебен план на специалност Мениджмънт на автомобилния транспорт (МАТ) и три от бакалавърски учебен план на спец. ТТТ и спец. Автотранспортна техника).

5. Основни научни и научноприложни приноси

5.1. Приноси в хабилитационния труд

Хабилитационният труд се състои от 10 бр. публикации, които могат да се обединят под общо заглавие: „Изследване на влиянието на компоненти и параметри на окачвания на леки автомобили върху тяхната управляемост, устойчивост и плавност на движението“.

Основните резултати от тази група са свързани със:

5.1.1 Симуляционно моделиране, анализ и експериментално изследване на компоненти от окачвания на леки автомобили

Приносите се състоят в:

- разработване на нелинейни модели за определяне на еластичните характеристики по метода на крайните елементи (МКЕ) на гумени и полиуретанови тампони от предното окачване [B4.1, B4.2];
- получени са резултати от статичен якостно - деформационен и честотен анализ на долен носач от предно окачване на лек автомобил [B4.3];
- получени са резултати за собствените честоти на лост от предно окачване тип "Макферсън" при различни тампони [B4.4];
- разработена е измервателна система за експериментално определяне на собствените честоти, състояща се от хардуерна и софтуерна част [B4.5];
- представени са резултати от проведен честотен анализ на лост (рамо, носач) от предно окачване, тип "Макферсън" [B4.7].

5.1.2. Моделиране на движението в завой на лек автомобил с ниско- и свръхнископрофилни гуми

Приносите се състоят в:

- изследвано е влиянието на скоростта на движение на лек автомобил с ниско- и свръхнископрофилни гуми при движение в завой. Определени са вертикалните и напречни реакции на колелата и напречното увличане [B4.8];
- предложен е алгоритъм за определяне на критичните скорости на лек автомобил с ниско- и свръхнископрофилни гуми при движение в завой, при които настъпва плъзгане или преобръщане на автомобила [B4.9];
- предложена е интерактивна система за изследване на движението на лек автомобил в завой [B4.10].

5.1.3. Симуляционно и експериментално изследване на топлообмена в спирачни механизми

Приносите се състоят в:

- определено е разпределението на температурата на детайли от спирачен механизъм, състоящ се от вентилиран диск и накладки. Топлинното изчисление е извършено в стационарно и нестационално състояние. Резултатите са валидирани чрез експеримент [B4.6].

Заклучение относно приносите в реабилитационния труд:

Изследванията са извършени чрез прилагане на съвременни компютърни технологии, които позволяват получаване на нови резултати с практическо значение. Добро впечатление правят експерименталните изследвания, чрез които се валидират получените по теоретичен път резултати.

5.2. Приноси в публикациите от групи Г7 и Г8

Основните резултати от тази група са свързани с:

5.2.1. Числени и експериментални изследвания на детайли и възли от трансмисии на автомобили

Приносите се състоят в:

- теоретично и експериментално е изследвана температурата на дисковете на мокър двоен многодисков съединител на лек автомобил. Численното изследване по МКЕ е проверено чрез експеримент [Г7.1], извършен е диагностичен тест [Г8.9] при различни режими на работа, при който се доказва

адекватността на резултатите от компютърната симулация.

- предложена е усъвършенствана компютризирана уредба с вградени първични преобразуватели за експериментално получаване на статични характеристики на диафрагмена пружина на едnodисков триещ съединител [Г8.25].

5.2.2. Изследвания за създаване на методики и анализ на експлоатационните свойства на автомобила

Приносите се състоят в:

- представени са резултати от изчисления на разхода на гориво на лек автомобил чрез експериментално получени мощностни характеристики с помощта на динамометър. Чрез представените аналитични зависимости и методика е определен разходът на гориво при различни режими (скорост и наклон на пътя) [Г7.2];

- построена е динамичната характеристика и е определено влиянието на надлъжния наклон на пътя върху максималната скорост на движение на лек автомобил [Г8.3];

- изследвано е влиянието на пътните съпротивления върху икономичните показатели на лек автомобил [Г8.4] чрез използване на аналитични зависимости и експеримент;

- предложена е методика [Г8.5] за определяне на въздушното съпротивление на автомобили при изследване в аеродинамична тръба с отворена работна част и малки числа на Рейнолдс;

- разработена е методика за теоретично определяне на основните параметри на хидродинамичен трансформатор за лек автомобил [Г8.11];

- създадена е интерактивна система за изчисляване на динамичните свойства на автомобила [Г8.14];

- представени са експериментални резултати относно характеристиките на нископрофилна гума при различни натоварвания и налягания на въздуха [Г8.16];

- разгледани и анализирани са единадесет комплексни еднотурбинни хидродинамични преобразуватели използвани в мотокаростроенето [Г8.19];

- създаден е симулационен модел на двусен автомобил за изследване на управляемостта му при страничен вятър [Г8.23].

5.2.3. Симулационно моделиране и анализ на системи, детайли и възли от автомобили

Приносите се състоят в:

- представени са резултати от теоретично изследване по МКЕ на задно независимо окачване. Определен е коефициента на сигурност при два различни материала [Г8.1];

- представени са резултати от статичен и честотен анализ на носач от окачване тип „Макферсън“ [Г8.2];

- представени са резултати от изследване по МКЕ на детайли от планетна предавателна кутия [Г8.6];

- предложена е топологична оптимизация на носач от окачване тип „Макферсън“ чрез МКЕ и е оптимизирана масата и формата [Г8.7];

- представени са резултати от статичен якостен анализ и анализ на устойчивост на мотовилка по МКЕ [Г8.8];

- проведено е числено изследване по МКЕ за определяне на

напрегнатото и деформационно състояние на детайли от разпределителна кутия на автомобил 4x4 [Г8.10];

- представено е теоретично изследване по МКЕ на колян вал [Г8.12], с цел определяне на напреженията и собствените честоти и форми на трептения [Г8.13];

- представена е интерактивна система за якостно пресмятане на мотовилки [Г8.24].

5.2.4. Оптимизиране на технологичните параметри при обработване на детайли за автомобилостроенето

Приносите се състоят в:

- предложен е математичен модел, описващ траекторията на движение на отрезна стрела от виброударна уредба за рязане на оптични стъкла [Г8.15];

- предложена е адаптивна система за управление на точността на обработка при струговане на нестабилни детайли върху стругове с ЦПУ [Г8.17];

- предложено е вибрационно отрезно устройство за обработка на твърди и свръхтвърди материали [Г8.18];

- разработена е фамилия от комбинирани инструменти за довършващо обработване чрез ППД на точни малки отвори [Г8.20];

- представени са резултати от експериментални изследвания относно окончателно обработване на цилиндрични зъбни колела на предавателните кутии за транспортната техника [Г8.21].

- изследван е процесът на рязане при обработка на отвори с въртяща се винтова протяжка [Г8.22].

6. Значимост на приносите за науката и практиката

В трудовете на кандидата са получени резултати, които представляват интерес за специалистите, доколкото в повечето случаи са проверени експериментално.

За значимостта на трудовете говори големия брой цитирания по показател Д12 – 10 броя (рефирирани и индексирани в световно известни бази данни).

7. Критични бележки и препоръки

В публикациите липсва ясно дефиниране на съвременното ниво на науката и техниката и произтичащите от това задачи. В някои случаи цитираната литература е твърде ограничена, което поставя въпроси относно литературната осведоменост на автора. Новите резултати обикновено са на основата на отстраняване на недостатъци в изследванията на предшестващите автори, което би следвало да води до нови резултати.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Съгласно ЗРАСРБ кандидатите за „доцент“ трябва да отговарят на условия дефинирани в чл. 24. В случая гл. ас. д-р Стилияна Танева удовлетворява това условие.

Съгласно чл.1а. (1) на ППЗРАСРБ кандидатите за заемане на академична длъжност „доцент“ трябва да отговарят на съответните минимални национални изисквания на висшето училище, съгласно чл.1а. (2).

Изискванията съгласно чл.1а. (1) на ППЗРАСРБ и Приложението към него дефинират минимален брой точки – 400 в конкурсите за „доцент“. В настоящия конкурс гл. ас. д-р Стилияна Танева отчита 596,69 т.

С изисванията на висшето училище (ТУ-София) на основание на чл.1а. (2) се дефинира минимален брой точки 430. В настоящия конкурс гл. ас. д-р Силияна Танева отчита 1339,69 т. по изисванията на ТУ-София.

Очевидно е налице съществено преизпълнение на наукометричните изисвания.

Следва да се отбележи, че документите и трудовете по конкурса са представени по перфектен начин.

С въвеждането на наукометричните показатели се формализира оценката на научната продукция, което следва да изключва субективния елемент.

Ето защо, позовавайки се на категоричните наукометрични показатели, оценявайки по същество научната продукция на кандидата и оценявайки я високо си позволявам да предложа заемането на академичната длъжност „доцент” на гл. ас. д-р Силияна Танева по научната специалност “Автомобили, трактори и кари” в професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“,

Дата: 25. 02. 2025 г.

РЕЦЕНЗЕНТ:

(проф. дтн. Николай Минчев)

ФМУ 55-А/2



REVIEW

on a competition for an academic position of „Associate Professor“
in professional field 5.5 Transport, shipping and aviation,
specialty “Automobiles, tractors and forklift trucks”,
department of “Transport and Aviation Engineering and Technologies”
at the Faculty of Mechanical Engineering,
Technical University of Sofia, Plovdiv Branch
promulgated in State Gazette, issue 100 from 26.11.2024
candidate: Assist. Prof. Eng. Stiliyana Petkova Taneva, PhD

reviewer: Prof. Eng Nikolay Dimitrov Minchev, DSc, DHC

1. General information and biographical data

The only candidate in the competition Assist. Prof. Eng. Stiliyana Petkova Taneva, PhD was born on June 11, 1978. She completed her higher education at Rousse University Angel Kanchev in Master degree in the specialty “Agricultural machinery and technologies” in 2004, and Bachelor degree in the specialty “Business administration” in 2004. Since 2006, she has been an „assistant“, and since 2011 an „assistant professor“. In 2015, she defended thesis for the PhD degree on the topic „Characteristics of slip of automobile tires“. Assist. Prof. Stiliyana Taneva, PhD gives lectures and conducts exercises in many disciplines: „Theory of Automobile“, „Construction of Automobile“, „Automotive Transmissions“, „Synthesis of complex planetary gears“, „Strength of Structures“ and „Design of Transport Machinery“. She participated in a research project to doctoral program, in the Project Competence Centre of „Smart Mechatronic, Eco and Energy Saving Systems and Technologies“. She participates in conducting scientific conferences.

The competition for the academic position of „associate professor“ was announced Academic Council of the Technical University of Sofia (protocol No 2/30.10.2024), on the proposal of the Department Council of the Department „Transport and Aviation Engineering and Technologies“ (protocol No 5/10.10.2024), and Faculty Council of Faculty of Mechanical Engineering (protocol 2/17.10.2024). The competition announcement has been published in State Gazette, issue 100/26.11.2024 and on the website of the Technical University of Sofia.

2. General description of the presented materials

Assist. Prof. Eng. Stiliyana Petkova Taneva, PhD participated in the competition for „associate professor“ with 44 publications, which are distributed in the following groups:

- Indicator A - thesis for educational and scientific degree PhD and 7 publications related to it;
- Indicator B4 - habilitation work – 10 publications, that are referenced and indexed in world-known databases of scientific information;
- Indicator Г7 - 2 publications, that are referenced and indexed in world-known databases of scientific information;
- Indicator Г8 – 25 scientific papers in non-referenced journals with scientific reviewing or in edited collective papers;
- Indicator Д12 – proofs of 10 citations in that are referenced and indexed in world-known databases of scientific information.

All works except dissertation publications are accepted for review.

The following fulfillment of the minimum national scient metric requirements is available:

Group of indicators	Indicator	Minimum required points	Points of the candidate	
A		50	50	
B	(Indicator 4)	100	215	
Г	(Indicator 7)	200	33,33	231,69
	(Indicator 8)		198,36	
Д	(Indicator 12)	50	100	
Ж		30	743	
Total		430	1339,69	

The Regulations for the implementation of the Act on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria defines minimum required points for indicators A, B, Г and Д - 400 points. There are no requirements for an associate professor for other indicators. In this case Assist. Prof. S. Taneva reports an achievement of 596,69 points. According to the Regulations for conditions and procedure for holding academic positions at Technical University of Sofia, indicator Ж is introduced, which requires 30 points. This brings the minimum required number of points for associate professor to 430. In this case, a result of 1339,69 points was achieved

3. General characteristics of the candidate's research and applied scientific activities

The candidate's scientific research activity is quite diverse. It is related to the application of methods of mechanics and mechanical engineering technologies in the field of automotive machinery.

The papers are grouped in the following scientific areas:

- simulation modeling, analysis and experimental study of suspension components, parts and assemblies of car transmissions and optimization of their parameters;
- vehicle (automobile, car) dynamics - modeling of movement and determination of parameters of the car's operational properties (characteristics);
- optimization of technological processes related to the production of parts with application in automotive industry.

4. Assessment of the candidate's pedagogical training and activities

Assist. Prof. S. Taneva gives lectures and conducts exercises in seven subjects (three from the master's curriculum of the specialty Transport Machinery and Technology (TMT), one from the master's curriculum of the specialty Road Transport Management and three from the bachelor's curriculum of the specialty TMT and the specialty Autotransport machinery).

5. Main scientific and applied scientific contributions

5.1. Contributions to habilitation work

The habilitation work consists of 10 publications, that can be combined under a common title: „Study of the influence of suspension components and parameters of passenger cars on their handling, stability, and ride comfort”.

The main results of this group are related to:

5.1.1. Simulation modeling, analysis, and experimental study of components of passenger car suspensions

The contributions consist of:

- development of non-linear models for determining the elastic characteristics by the finite element method (FEM) of rubber and polyurethane bushings from the front suspension [B4.1], [B4.2];
- results of a static strength-strain and frequency analysis of a lower arm of a passenger car front suspension were obtained [B4.3];
- results of natural frequencies of a MacPherson suspension arm using different bushings were obtained [B4.4];
- a measuring system for experimental determination of natural frequencies has been developed, consisting of hardware and software parts [B4.5];
- results of a frequency analysis of a front MacPherson suspension arm are presented [B4.7].

5.1.2. Modeling the motion of a passenger car negotiating a turn with low and ultra-low profile tires

The contributions consist of:

- the influence of the speed of a car with low and ultra-low profile tires, negotiating a turn was studied. The normal and lateral loads of the wheels and the side slip were obtained [B4.8];
- an algorithm has been proposed for determining the critical speeds of car's movement with low and ultra-low profile tires in a turn at which the car sliding and overturning [B4.9];
- an interactive system for the study of the movement of a car in a turn is proposed [B4.10].

5.1.3. Simulation and experimental study of heat transfer in the brake mechanisms

The contributions consist of:

- the temperature distribution of parts of a brake mechanism consisting of a ventilated disc and pads has been determined. The thermal steady-state and transient analyses were performed. The results have been validated by experiment [B4.6].

Conclusion on the contributions in the habilitation work:

The studies were carried out by applying modern computer technologies, which allow obtaining new results of practical significance. The experimental studies, through which the theoretically obtained results were validated, make a good impression.

5.2. *Contributions to the publications of groups Γ7 and Γ8*

The main results of this group are related to:

5.2.1. Numerical and experimental studies of parts and assemblies of automobile transmissions

The contributions consist of:

- the temperature of a double multi-disc clutch of a passenger car has been studied theoretically and experimentally. The numerical study using FEM has been conducted by experiment [Γ7.1], a diagnostic test [Γ8.9] has been performed under different operating modes, which proves the adequacy of the results from the computer simulation;
- an advanced computerized system with embedded primary transducers has

been proposed for experimentally obtaining the static characteristics of real diaphragm spring of single -rubbing-pair friction clutch [Г8.25].

5.2.2. Studies to create methodologies and analysis of operational properties of car

The contributions consist of:

- results of calculations of fuel consumption of a passenger car using experimentally obtained power characteristics using a chassis dynamometer are presented. Based on the presented analytical dependencies and methodology, fuel consumption was determined at different modes (speeds and road slopes) [Г7.2];
- the dynamic characteristic has been built and the influence of the longitudinal grade of the road on the maximum speed of motion of a passenger car has been determined [Г8.3];
- the influence of road resistance on the fuel performance of a passenger car was studied [Г8.4] using analytical dependencies and an experiment;
- a methodology [Г8.5] for determining aerodynamic drag of vehicle when tested in wind tunnel with an open test section and low Reynolds number values is proposed;
- a methodology has been developed for theoretically determining the necessary parameters of a hydrodynamic torque converter of a passenger car [Г8.11];
- an interactive system for calculating the dynamic properties of motor vehicles has been developed [Г8.14];
- experimental results are presented for the characteristics of low profile automobile tire under different loads and different air pressures [Г8.16];
- eleven complex one turbine hydrodynamic converters widely used in forklift trucks are reviewed and analyzed [Г8.19];
- a simulation model of a two-axle vehicle was created to study its handling under the influence of sideward wind [Г8.23].

5.2.3. Simulation modeling and analysis of systems, parts and assemblies of cars

The contributions consist of:

- results of a theoretical study using FEM of a rear independent suspension are presented. Factor of safety for two different materials has been determined [Г8.1];
- results of static strength and frequency analyses of an arm of MacPherson suspension are presented [Г8.2];
- results of a study using FEM of details from a planetary gearbox are presented [Г8.6];
- a topological optimization of an arm of MacPherson suspension has been proposed and mass and shape have been optimized [Г8.7];
- results of static strength analysis and buckling analysis of the connecting rod using FEM are presented [Г8.8];
- a numerical study is conducted using FEM to determine the stress and strain state of parts from the transfer box of a 4x4 car [Г8.10];
- a theoretical study using FEM of a crankshaft is presented [Г8.12], with the aim of determining the stresses and natural frequencies and natural modes of oscillations (vibrations) [Г8.13];
- an interactive system for strength calculation of the connecting rod is presented [Г8.24].

5.2.4. Optimizing of technological parameters in processing of parts with application in the automotive industry

The contributions consist of:

- a mathematical model has been proposed describing the movement trajectory of the cutting arm of a vibrating impact machine intended for cutting optical glasses [Г8.15];
- an adaptive system of managing the processing accuracy in the lathing of unstable parts on lathes with digital program control has been proposed [Г8.17];
- a vibration cutting device is proposed for processing hard and super hard materials [Г8.18];
- a set combined tools for mechanical treatment by surface plastic deformation of precise small holes has been developed [Г8.20];
- results from the experimental researches in the possibilities of the final processing of cylindrical rack-wheels from the transmission boxes in the transport technique are presented [Г8.21];
- the process of cutting of circular openings with helical rotating broach is investigated [Г8.22].

6. Significance of contributions to science and practice

In the works of candidate results have been obtained, which are of interest to specialists, as in most cases they have been verified experimentally.

The significance of the works is evidenced by the large number of citations according to indicator Д12 – 10 (referenced and indexed in world-known databases).

7. Critical notes and recommendations

The publications do not clearly define the current level of science and technology and the resulting tasks. In some cases, the references are too limited, raising questions about the author's literary awareness. New results are usually based on the elimination of disadvantages in the research of previous authors, which should lead to new results.

CONCLUSION

According to the Act on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria candidates for „associate professor” must meet the conditions defined in art. 24. In this case, Assist. Prof. Stiliyana Taneva, PhD satisfies this condition.

According to art.1a. (1) of the Regulations for the implementation of the Act on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria, candidates for the academic position of „associate professor” must meet the relevant minimum national scientific requirements of the higher university, according to art.1a. (2).

The requirements according to art. 1a. (1) of the Regulations for the implementation of the Act on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria and the Annex to it define a minimum number of points – 400 in the competitions for „associate professor”. In the current competition, Assist. Prof. Stiliyana Taneva, PhD reports 596,69 points.

With the requirements of the Technical university of Sofia on the basis of art. 1a. (2), a minimum number of points is defined as 430. In the current competition, Assist. Prof. Stiliyana Taneva, PhD reports 1339,69 points.

It is obvious that there is a significant over fulfillment of the scient metric requirements.

It should be noted that the documents and publications in the competition are presented in a perfect manner.

With the introduction of scient metric indicators, the assessment of scientific production is formalized, which should exclude the subjective element.

Therefore, referring to the scient metric indicators, essentially assessing the scientific output of the candidate and appreciating it highly, I take the liberty of proposing the occupation of the academic position „associate professor” of Assist. Prof. Eng. Stiliana Petkova Taneva, PhD, specialty „Automobiles, tractors and forklift trucks” in the professional field 5.5 Transport, Shipping and Aviation.

February 25, 2025

Reviewer:

(Prof. Nikolay Minchev, DSc)