

ФМУ55-А22-028



СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност „доцент“
по професионално направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация,
специалност „Автомобили, трактори и кари“,
обявен в Държавен вестник, брой 100 от 26.11.2024 г.

кандидат:

гл. ас. д-р инж. Стилияна Петкова Танева,

член на научното жури:

проф. дн инж. Иван Кралов.

1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата

Единственият кандидат за заемане на академичната длъжност „доцент“ в този конкурс е гл. ас. д-р инж. Стилияна Петкова Танева. Тя участва в него с 10 научни труда (индексирани в световните реферирани научни бази от данни), обявени за равностойни на монографичен труд, други 27 научни труда, от които два са индексирани в SCOPUS и Web of Science, а останалите 25 са публикувани в нереферирани списания с научно рецензиране или в редактирани колективни томове от националния референтен списък на НАЦИД. Кандидатът е представил авторска справка с 10 цитирания в Scopus на трудовете, с които участва в конкурса. Предоставена е и справка за водени 743 часа лекции в ТУ-София, филиал Пловдив през последните три години.

И десетте научни труда, претендирани за равностойни на хабилитационен труд, са в съавторство, като кандидатът е първи автор в осем от тях.

В останалите 27 научни труда за изпълнение на група Г, гл. ас. Танева също е съавтор, като в 7 от тях е на първо място, в 10 - на второ, в 8 – на трето и в 2 на четвърто място. Счита се, че независимо от съавторството, кандидатът има значимо участие в разработките.

Научноизследователската и приложна дейност на кандидата може да се обобщи в няколко направления: симулационно моделиране, числени и експериментални изследвания на компоненти от окачвания и трансмисии на леки автомобили, на топлообмена в спирачни механизми, изследване на движението в завой на лек автомобил с ниско- и свръхнископрофилни гуми, оптимизиране на геометрични и технологични параметри при обработване на детайли за автомобилостроенето.

От представените документи за участие в конкурса се вижда, че гл. ас. Танева има активи, с които преизпълнява количествените показатели на критериите на ЗРАСРБ, Правилника за приложение на ЗРАСРБ и ПУРЗАД на ТУ-София за заемане на академичната длъжност „доцент“.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Гл. ас. д-р инж. Стилияна Танева е започнала преподавателската си дейност като „асистент“ в катедра „Транспортна и авиационна техника и технологии“ към Факултета по машиностроене и уредостроене Технически университет – София, филиал Пловдив през 2006 г., от 2009 г. е „старши асистент“, а от 2011 г. до настоящият момент е „главен асистент“ там.

Водените от нея над 740 часа лекции през последните три учебни години по учебните дисциплини „Теория на автомобила“, „Конструкция на автомобила“, „Трансмисии на автомобила“, „Синтез на сложни планетни предавки“, „Конструкционна якост“ и „Проектиране на колесни и верижни машини“ показват много добрата педагогическа подготовка и опит на кандидата по специалността на конкурса.

3. Основни научни и научно-приложни приноси

Десетте научни труда, претендирани за равностойни на хабилитационен труд са обединени с тема "Изследване на влиянието на компоненти и параметри на окачвания на леки автомобили върху тяхната управляемост, устойчивост и плавност на движението". Приемам заявените от кандидата научноприложни и приложни приноси в научните публикации, като ги отнасям до категориите: доказване с нови средства на съществени нови страни на вече съществуващи научни области, проблеми, теории, хипотези; създаване на нови класификации, методи и конструкции и получаване на потвърдителни факти.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Значимият брой публикации (12), както и всичките 10 цитирания, индексирани в Scopus, показват значимостта на тези научни разработки и международна разпознаваемост на кандидата. Гл. ас. Стилияна Танева се ползва с авторитет и уважение сред колеги и студенти.

5. Критични бележки и препоръки

Нямам съществени критични бележки по образователната, научната, изследователската и приложната дейност на кандидата.

Препоръчвам на кандидата да се насочи към публикуване в още по-реномирани издания и да засили участието си в международни научноизследователски проекти.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Въз основа на запознаването с представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научноприложни и приложни приноси, и на базата на личните ми впечатления, намирам за основателно да предложа гл. ас. д-р инж. Стилияна Петкова Танева да заеме академичната длъжност „доцент” в професионално направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация, специалност „Автомобили, трактори и кари”.

Дата: 25.02.2025 г.

Член на журито:

(проф. дн инж. Иван Кралов)

OPINION

on a competition for an academic position of „Associate Professor“
in professional field 5.5 Transport, shipping and aviation,
specialty " Automobiles, tractors and trucks",
promulgated in State Gazette, issue 100 from 26.11.2024

candidate: Assist. Prof. PhD Eng. Stiliana Petkova Taneva,
member of the scientific jury: Prof. DSc Eng Ivan Kralov.

1. General characteristics of the candidate's research and research-applied activity

The only candidate for the academic position of Associate Professor in this competition is Assist. Prof. PhD Eng. Stiliana Petkova Taneva. She participates in it with 10 research papers (indexed in the world refereed scientific databases), declared to be equivalent to a monographic work, other 27 research papers, two of which are indexed in SCOPUS and Web of Science, and the remaining 25 are published in non-refereed journals with scientific peer review or in edited collective volumes from the national reference list of the National Centre for Information and Documentation. The candidate has submitted an author reference with 10 citations in Scopus for the works submitted to the competition. The candidate has also provided a reference for 743 hours of lectures given at TU-Sofia, Plovdiv branch in the last three years.

All ten scientific papers, claimed to be equivalent to a habilitation thesis, are co-authored, the candidate being the first author in eight of them.

In the remaining 27 scientific works for the fulfillment of group G, the Assist. Prof. Taneva is also a co-author, being the first author in 7 of them, second in 10, third in 8 and fourth in 2. I believe that despite co-authorship, the candidate has a significant contribution to the papers.

The research and research-applied activity of the candidate can be summarized in several fields: simulation modeling, numerical and experimental studies of components of suspensions and transmissions of passenger cars, heat transfer in braking mechanisms, study of cornering motion of a passenger car with low- and ultra-low profile tires, optimization of geometric and technological parameters in machining parts for the automotive industry.

From the submitted documents for participation in the competition it is evident that the Assist. Prof. Taneva has assets that exceed the quantitative indicators of the criteria of the Act on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria, the Regulations for the implementation of the Act on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria and the Regulations for conditions and procedure for holding academic positions at Technical University of Sofia for the academic position of "Associate Professor".

2. Assessment of the candidate's pedagogical work and activities

Assistant Professor PhD Eng. Stiliana Taneva began her teaching activity as an "assistant" in the Department of "Transport and Aviation Engineering and Technologies" at the Faculty of Mechanical and Instrument Engineering, Technical University of Sofia, Plovdiv Branch in 2006, since 2009 she has been a "senior assistant", and from 2011 to the present she has been a "assistant professor" there.

The over 740 hours of lectures she has given over the last three academic years in the subjects "Automobile Theory", "Automobile Construction", "Automobile Transmissions", "Synthesis of Complex Planetary Gears", "Structural Strength" and

"Design of Wheeled and Tracked Machines" demonstrate the very good pedagogical preparation and experience of the candidate in the specialty of the competition.

3. Major research and research-applied contributions

The ten research works, claimed to be equivalent to a habilitation thesis, are united with the topic "Study of the influence of components and parameters of passenger car suspensions on their handling, stability and smoothness of movement". I accept the research and applied contributions stated by the candidate in the scientific publications, attributing them to the following categories: proving by new means essential new aspects of already existing scientific fields, problems, theories, hypotheses; creating new classifications, methods and constructions and obtaining confirmatory facts.

4. Significance of contributions to science and practice

The significant number of publications (12), as well as all 10 citations indexed in Scopus, demonstrate the significance of these scientific developments and the international recognition of the candidate. Assistant Professor Stiliana Taneva enjoys authority and respect among colleagues and students.

5. Critical notes and recommendations

I have no significant critical remarks on the candidate's educational, scientific, research and applied activities.

I recommend that the candidate focus on publishing in even more reputable publications and increase his/her participation in international research projects.

CONCLUSION

Based on the review of the presented scientific works, their significance, the research and applied contributions contained in them, and based on my personal impressions, I find it reasonable to propose that Assistant Professor PhD Eng. Stiliana Petkova Taneva to occupy the academic position of "Associate Professor" in the professional field 5.5 Transport, Shipping and Aviation, specialty "Automobiles, tractors and trucks".

Date: 25.02.2025

Member of the jury

(Prof. DSc Eng. Ivan Kralov)